



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed --/ -: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

GT Radial FE2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/69		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,4 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	41,1 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,3 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	81,5 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,7 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.100 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	83,8 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Relatief nieuw product van GT Radial (een merk uit Zuid-Oost Azië gericht op het goedkope segment), geïntroduceerd in 2021 ter vervanging van de Champiro FE2. Het is al enige tijd geleden (2017) dat we een GT Radial band in de zomerbandentest hadden.

Op droog wegdek stuurt de band precies en met goede feedback in het stuur. In noodsituaties zijn er goede veiligheidsreserves en ook remmen op droog wegdek gaat de band goed af.

Op nat wegdek zijn er lichte tot duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band heeft niet zo heel veel grip en kan maar moeizaam langs- (aandrijving en remmen) met dwarskrachten (sturen) combineren.

Op milieueigenschappen zien we tekortkomingen op vrijwel alle testonderdelen. Bij de productie is nog veel milieuwinst te behalen.

- + Goed op droog wegdek
- + Goede weerstand tegen aquaplaning bij rechtuit rijden
- Tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Onvoldoende duurzame productie