

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	7,6
Slijtvastheid	40%	+/++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+/++
Gewicht van de band	50%	+/++
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,7
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,6

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
·++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø/+: ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	-/-: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Dunlop Winter Sport 5

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 195,--

Land van productie van de testbanden

Duitsland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,0 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,4 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,9 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	73,2 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,5 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	241,3 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,8 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	61.300 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	67,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,2 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,1 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Dunlop Winter Sport 5 is al sinds 2016 op de markt. Eigenlijk hadden we wel een opvolger verwacht, maar tot op heden is die er nog niet. Toch kan de band in dit 18" veld nog prima meekomen. Zowel op rij-eigenschappen en veiligheid als op milieu eigenschappen scoort de band goed.

Op droog wegdek zou de Dunlop de bestuurder wat meer stuurgevoel mogen geven en eigenlijk ook wat directer mogen reageren en wat nauwkeuriger mogen zijn. De band toont zich in noodsituaties echter wel stabiel en zeker. Ook de remweg is goed.

Op nat wegdek remt de Dunlop goed en de testauto laat zich met deze banden veilig en precies over het natte circuit jagen. Op weerstand tegen aquaplaning zijn er lichte tekortkomingen.

Op zowel sneeuw als ijs zijn de remprestaties goed en ook de tractie, de wegligging en de veiligheidsreserves op sneeuw zijn goed. De slijtvastheid is erg goed met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes. De band heeft een laag gewicht, dit zorgt in de praktijk voor een gunstig verbruik.

- ⬆ Goed én veilig op droog, op nat en op winters wegdek
- ⬆ Goede rij-eigenschappen op nat wegdek en op sneeuw
- ⬆ Goede slijtvastheid met lange te verwachten levensduur in km
- ⬆ Weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- ⬇ Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen en nauwkeurigheid op droog
- ⬇ Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning in bochten
- ⬇ Veel afrotgeluid (buiten de auto)

