



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+ /++
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	Ø
Gewicht van de band	50%	-
Verbruik	50%	Ø/+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Yokohama BluEarth-4S			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 72 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		Japan	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,1 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,1 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,3 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	74,8 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s ²	3,6 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,5 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	212,3 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,2 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	33.900 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	92,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,1 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,2 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Yokohama eindigt op 2 sterren. Vooral op droog wegdek, bij hoge temperaturen presteert de band ondermaats. Op droog wegdek is de Yokohama onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties of bij een rijbaanwisseling op snelheid ontstaat er al vroeg overstuur. Op nat wegdek heeft de Yokohama lichte tekortkomingen. Ook op winters wegdek zijn er lichte tekortkomingen. De remprestaties zijn wel goed maar vooral de wegligging op sneeuw is van lager niveau. De band zit al snel aan de grens en heeft in het grensgebied ook niet veel reserves. Je gaat dan al snel over de grens. Op slijtvastheid heeft de Yokohama duidelijke tekortkomingen. Deze band gaat niet zoveel kilometers mee en er komen relatief veel slijtage deeltjes vrij. Er zitten ook haartjes aan de band, een productie residu wat verwijderd had moeten worden. Nu komt het in het milieu terecht.

- ⊕ Goed op remmen op sneeuw
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid en te verwachten levensduur in km
- Zware band