



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	Ø/+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	--/-
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-/Ø
Wegligging	30%	--/-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	Ø
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	--/-
<b>Slijtvastheid</b>	40%	Ø/+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
<b>Geluid</b>	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø/+
<b>Eindcijfer</b> (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		--/-

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/-: slecht    --: zeer slecht

### Triangle WinterX TW401

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 72 dB      Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V  
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--  
 Land van productie van de testbanden      China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,3 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	41,1 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,5 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	68,4 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,1 m/s <sup>2</sup>	3,4 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,5 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	231,9 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,7 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.000 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	58,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Groot bandenmerk uit China, dat nu ook (low budget) banden op de Europese markt brengt. Staat bovenaan als je sorteert op prijs (goedkoopste eerst). Voor het eerst bij ons in de test. Slecht (onveilig) op nat wegdek en daarom afgewaardeerd.

Op droog wegdek presteert de Triangle ruim voldoende. Op nat wegdek heeft deze band maar heel weinig grip. Er ontstaat heel snel onderstuur dat in het verdere verloop van de bocht over gaat in overstuur. De band kan langs- en dwarskrachten heel slecht combineren dus tegelijkertijd remmen en insturen lukt bijna niet. De remweg op nat is lang en de weerstand tegen aquaplaning, met name in bochten, is laag.

Op winters wegdek heeft de Triangle goed gescoord. Op sneeuw laat de testauto zich precies en veilig over het parcours sturen. Op remmen op ijs zijn er tekortkomingen. Op slijtvastheid zijn er tekortkomingen maar er zijn niet teveel vrijkomende slijtage deeltjes. Wel zitten er nog haartjes (productie residu) aan de band die nu onnodig in het milieu komen.

- + Goed op winters wegdek
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid