



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+ / ++
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+ / ++
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Firestone Winterhawk 4			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/71 dB		Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,--			
Land van productie van de testbanden		Italië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,0 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,9 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,3 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	90,6 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,9 m/s ²	3,9 m/s ²	2,1 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	245,7 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,4 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.700 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	89,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,6 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,8 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Firestone Winterhawk 4 hadden we eerder als 17" (in 2021) en 15" band (in 2022) in de test maar dit jaar, als 16" scoort de band voor het eerst 4 sterren. Met name de prestaties op droog zijn in deze maat duidelijk beter.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op rij eigenschappen, maar door goede scores op veilig weggedrag en remmen komt de band (net) uit op een goed op droog. Op nat wegdek is dit na de Bridgestone de beste band uit de test. De testauto laat zich nauwkeurig over het natte circuit sturen en heeft goede veiligheidsreserves. Op sneeuw zijn er lichte tekortkomingen op tractie net als bij remmen op ijs. Maar de totaalscore op winters wegdek eindigt door goede prestaties op wegligging en remmen op sneeuw gewoon op goed.

Op slijtvastheid zijn er tekortkomingen, net als op het aantal vrijkomende slijtagedeeltjes. Op milieu eigenschappen is dan ook geen goed gescoord.

- + Veilig op droog wegdek
- + Goed tot zeer goed op nat wegdek
- + Zeer goede weerstand tegen aquaplaning
- + Goed op winters wegdek

- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen droog
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtagedeeltjes