



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	Ø / +
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Goodyear UltraGrip Performance +

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/72 dB Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 180,--

Land van productie van de testbanden

Duitsland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,9 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	40,5 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,9 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	74,1 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,6 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	249,7 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,1 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	54.400 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	66,7 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	8,4 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,1 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Goodyear UltraGrip Performance + wordt eind van dit jaar (2023) opgevolgt door de nieuwe Goodyear UltraGrip Performance 3. Die was echter nog niet beschikbaar toen wij aanvingen met deze test. Maar de "oude" Ultra Grip Performance + scoort gewoon goed.

Op droog wegdek zijn er goede rij eigenschappen (nauwkeurige besturing, goed stuurgevoel). In noodsituaties heeft band nog veel veiligheidsreserves. Op remmen nat mist de Goodyear net een goede beoordeling. Door goede wegligging en goede weerstand tegen aquaplaning komt het eindoordeel op nat wel uit op goed.

Op sneeuw is remmen bovengemiddeld en dat geldt ook voor de tractie hoewel de band hier toch lichte tekortkomingen heeft, ten opzichte van een goed niveau.

De slijtvastheid is zeer goed en het brandstofverbruik en ook het gewicht van

- +
 - +
 - +
 - +
 - +
- + Goed op droog met fijne rij eigenschappen en een veilig weggedrag
 + Goed op nat wegdek
 + Goed op winters wegdek
 + Zeer goede slijtvastheid dus lange te verwachten levensduur
 + Laag gewicht en laag brandstofverbruik

- -
- Wat langere remweg op nat wegdek
 - Lichte tekortkomingen op zijdelingse grip nat