

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	45%	Ø / +
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
WINTERS WEGDEK	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+ / ++
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,2
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	7,2
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,5

++: zeer goed

(8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed

(8,0 - 8,4)

+: goed

(7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende

(7,0 - 7,4)

Ø: voldoende

(5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende

(5,0 - 5,5)

-: onvoldoende

(4,0 - 4,9)

- / -: slecht

(2,5 - 3,9)

--: zeer slecht

(1,0 - 2,4)

BFGoodrich Advantage All-Season

Indoordeel: voldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/A 69 dB

Geteste band, all season; 225/45 R17 94W

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--

Land van productie van de testbanden

Polen

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,3 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,3 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,1 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	77,1 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,6 m/s ²	2,8 m/s ²	1,8 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,3 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	250,3 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	15,3 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.800 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	60,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,8 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,2 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km

per ton (1.000 kg) voertuigmasa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



BFGoodrich behoort tot het Michelin concern. Deze Advantage All Season is sinds 2021 op de markt en hebben we nu voor het eerst in de test. De band heeft zo op het oog wel wat weg van de Michelin CrossClimate en ook de focus van de band (goed op droog en erg goed op sneeuw maar wat minder op nat) doet aan de CrossClimate denken.

Op droog wegdek zijn er fijne rij eigenschappen (stuurgevoel en nauwkeurigheid), een korte remweg en goede veiligheidsreserves. Op nat wegdek is het niveau lager en zijn er, op alle testonderdelen, tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De testauto neigt met deze banden al snel tot onder- of overstuur waardoor de auto niet nauwkeurig op het natte circuit te plaatsen is. In noodsituaties zijn er niet zoveel reserves (de grens van de grip ligt niet zo ver weg).

De winterse eigenschappen van de BFGoodrich zijn goed en de band scoort goed op alle testonderdelen en onder alle winterse omstandigheden. De slijtvastheid is wat lager dan gemiddeld waardoor deze band wat minder kilometers mee gaat.

- +

Goed en met fijne rij eigenschappen op droog wegdek
- +

Goed en veilig op winters wegdek
- +

Laag gewicht, laag verbruik en weining vrijkomende slijtagedeeltjes

- Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (te verwachten levensduur)