

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,3
Slijtvastheid	40%	-/Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	5,2
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,2

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+ / ++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø / +: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	- / -: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)	- -: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Leao Nova-Force Acro		Eindoordeel: net onvoldoende	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 72 dB		Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,2 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,0 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,8 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	73,7 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	27.700 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	100 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	10,2 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,5 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Chinees budgetband nu voor het eerst bij ons in de test. De band scoort onvoldoende op zowel rij eigenschappen en veiligheid als op milieu eigenschappen.

Op droog wegdek valt op dat de prestaties sterk afnemen bij oplopende temperatuur in de band. Er is weinig stuurgevoel, de band reageert vertraagd op stuurcommando's en voelt heel elastisch aan. Het is lastig de juiste stuurhoek te vinden en bovendien houdt de band geen vaste bochtstraal aan. Hierdoor ben je telkens heen en weer aan het sturen in een bocht. In noodsituaties ontstaat er heel snel overstuur, voor een onge oefende bestuurder is de auro dan heel lastig te beheersen. De remweg op droog is wel goed.

Op nat wegdek heeft de Leao voldoende gescoord, maar op geen enkel testonderdeel is het niveau echt goed. Op wegligging krijgt de band een onvoldoende op het rapport. Dit is de testdiscipline waarbij de band alle op hem werkende krachten vrijwel gelijktijdig moet overbrengen. Maar het lukt de Leao niet om langs- en dwarskrachten op zo'n manier te combineren dat de testauto veilig en precies over het natte circuit gestuurd kan worden. Er ontstaat al snel en langdurig onderstuur, dat in het verdere verloop van de bocht overgaat in overstuur.

De slijtvastheid van de Leao is onvoldoende, de gemeten levensduur van deze band is 27.700 km terwijl het gemiddelde van deze maat ca 42.000 km is.

- + Goed tot zeer goed op remmen droog wegdek
- + Band met een laag brandstofverbruik

- Zwak (onvoldoende) op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op nat wegdek
- Zwakke (onvoldoende) slijtvastheid (te lage te verwachten levensduur in km)