



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+ / ++
Rij eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+ : ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/-: slecht --: zeer slecht

Kumho Ecsta HS52			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/72 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,-			
Land van productie van de testbanden		China / Zuid Korea	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,1 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,8 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	35,8 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	73,8 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	69.300 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	55,0 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	10,5 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,6 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Relatief nieuw product van Kumho dat we vorig jaar voor het eerst in de test hadden in de maat 205/55R16. In deze grotere maat en met een wat zwaardere testauto scoort de band net als toen 4 sterren. Kumho is een zogenaamd kwaliteitsmerk, aanmerkelijk goedkoper dan de premium merken en, zeker met deze band, met een heel goede prijs-kwaliteit verhouding. Op droog wegdek zijn er fijne rij eigenschappen en een veilig weggedrag (in noodsituaties). Op nat wegdek overtuigd de Kumho op remmen en op wegligging. Er is een goede grip en de auto laat zich met deze banden veilig en goed beheersbaar over het natte circuit jagen. Op de aquaplaningsdisciplines zijn er lichte tekortkomingen.

Ook op milieu eigenschappen zijn er tekortkomingen. Punten worden er gescoord met een zeer goede slijtvastheid en weinig vrijkomende deeltjes. Maar de productie is onvoldoende duurzaam, de band produceert veel afrolgeluiden en heeft een zeer fors gewicht (beïnvloedt het verbruik).

- + Band met uitgewogen eigenschappen
- + Veilig weggedrag op droog én op nat wegdek
- + Zeer goede slijtvastheid dus zeer lange te verwachten levensduur in km
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning
- Relatief zware band