

Winterbandentest 2025		
225/40 R18H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	--/-
Rij-eigenschappen	40%	--/-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	--
Aquaplaning - lengterichting	20%	-/Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	--/-
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	-
WINTERS WEGDEK	30%	++
Remmen op sneeuw	25%	+/++
Tractie op sneeuw	15%	+/++
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+/++
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,0
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	--/-
Milieu eigenschappen	100%	6,2
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,0

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +/+: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 -: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 --/: slecht (2,5 - 3,9)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Syron Everest 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/B 72 dB		Geteste band. winter: 225/40 R18 92H	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--		Land van productie van de testbanden: China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,0 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	47,1 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	53,0 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	61,6 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	1,3 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,2 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	254,4 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	15,2 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.800 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	85,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,1 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,1 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Zogenaamde privat label band die door een bepaalde partij wordt gekocht of soms ook ontwikkeld. Die band laten ze dan produceren bij een bandenfabrikant. Deze Syron Everest 2 is zeer goed op sneeuw en ijs maar zeer slecht op droog en op nat wegdek.

Op droog wegdek reageert de Syron slecht op stuurcommando's met ook een slechte feedback in het stuur. De band is zeer onnauwkeurig, waardoor je continu aan het heen en weer sturen bent, ook al omdat de band geen vaste koers volgt. In noodsituaties zijn er onvoldoende veiligheidsreserves. Op nat wegdek is er een ontzettend lange remweg, op de plek waar de testauto met de beste banden uit de test al stil staat, heeft de auto met Syron banden nog een snelheid van 47 km/h (!). Dat is bij een noodstop op nat vanaf 80 km/h. Ook de weerstand tegen aquaplaning is slecht net als de wegligging. De auto heeft op nat heel weinig grip, er is niet veilig mee te rijden op nat wegdek.

Op sneeuw en ijs is de Syron zeer goed, beste uit de test. Met deze banden kun je absoluut veilig en precies over besneeuwde wegen rijden. De slijtage is (veel) hoger dan gemiddeld met relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes. De band heeft ook nog veel rubber uitsteekeltjes die nu in de eerste kilometers onnodig in de natuur komen.

++ Zeer goed op sneeuw en ijs (beste uit de test)

- Slechte rij-eigenschappen en onvoldoende veiligheidsreserves op droog wegdek
- Zeer slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)
- Tekortkomingen op slijtvastheid en levensduur verwachting
- Rubber haartjes (overblijfselen productie) aan de band