



| Zomerbandentest 2023 | | |
|---|--------|-------------|
| 205/55 R16V | Weging | Beoordeling |
| DROOG WEGDEK | 40% | -/∅ |
| Rij-eigenschappen | 40% | - |
| Veilig weggedrag | 40% | - |
| Remmen | 20% | + |
| NAT WEGDEK | 60% | -- |
| Remmen | 30% | - |
| Aquaplaning - lengterichting | 20% | ∅/+ |
| Aquaplaning - dwarsrichting | 10% | ∅/+ |
| Wegligging | 30% | -- |
| Zijdelingse grip (cirkelbaan) | 10% | ∅ |
| Rij-eigenschappen en veiligheid | 100% | -- |
| Slijtvastheid | 40% | ∅ |
| Slijtage deeltjes | 20% | + |
| Brandstofverbruik | 20% | + |
| Gewicht van de band | 50% | ∅ |
| Verbruik | 50% | + / ++ |
| Geluid | 10% | ∅ |
| Geluid in de auto | 50% | ∅/+ |
| Geluid buiten de auto | 50% | ∅ |
| Duurzaamheid productie | 10% | -/∅ |
| Milieu eigenschappen | 100% | ∅ |
| Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%) | | -- |

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 ∅/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Lassa Driveways

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/B/71

Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,--

Land van productie van de testbanden

Turkije

| | Waarde | beste uit de test | slechtste uit de test |
|--|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h) | 40,2 m | 35,9 m | 42,9 m |
| Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h) | 46,4 m | 34,4 m | 59,3 m |
| Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h) | 44,1 m | 35,2 m | 58,4 m |
| Aquaplaning rijrichting | 80,7 km/h | 86,7 km/h | 70,3 km/h |
| Aquaplaning bochten | 3,3 m/s ² | 4,0 m/s ² | 2,7 m/s ² |
| Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO | 72,3 dB(A) | 69,1 dB(A) | 73,6 dB(A) |
| Gewicht | 9,1 kg | 7,6 kg | 9,9 kg |
| Brandstofverbruik (bij 100 km/h) | 5,6 l/100 km | 5,5 l/100 km | 5,9 l/100 km |
| Slijtagetest, levensduur in kilometers | 33.700 km | 71.500 km | 23.100 km |
| Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes | 76,1 mg/km/t | 34,8 mg/km/t | 126,0 mg/km/t |

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Turks bandenmerk dat we vorig jaar, in de maat 215/60R16 voor het eerst in de test hadden. Dat ging toen om de Lassa Competus en die scoorde 3 sterren. Deze Lassa Driveways hebben we voor het eerst in de test maar het is geen aanrader.

Op droog wegdek is de remweg van de Lassa nog net als goed beoordeeld. Maar op rij-eigenschappen (zoals stuurgevoel) en op het gedrag in noodsituatie (hoe snel is een slippende auto weer te controleren) presteert de band zwak (onvoldoende).

Op nat wegdek presteert de Lassa ronduit slecht. Dit is volgens onze normen onveilig waardoor de band is afgewaardeerd. De band heeft een lange remweg en heel weinig grip op nat wegdek.

Bij de milieu eigenschappen zien we tekortkomingen op de slijtvastheid maar wel een relatief gering aantal vrijkomende deeltjes. Het verbruik van de band

- ⊕ Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- ⊕ Relatief zuinige band
- ⊖ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- ⊖ Slecht (onveilig) op nat wegdek (afwaardering)
- ⊖ Tekortkomingen op slijtvastheid.