



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-Ø
Veilig weggedrag	40%	-Ø
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	40%	Ø / +
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø / +
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+ : ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Kumho WinterCraft WP52			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB		Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--			
Land van productie van de testbanden		China/Korea	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,1 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,7 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,5 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	71,6 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	225,4 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,1 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.100 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	71,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,1 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	6,0 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,8 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Kumho WinterCraft WP 52 is goed op winters wegdek, heeft lichte tekortkomingen op nat maar is afgewaardeerd door zwakke (onvoldoende) prestaties op droog wegdek. Er is onvoldoende nauwkeurigheid en feedback in het stuur op droog wegdek. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig omdat de band geen gelijkmatige bochtstraal kan aanhouden. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur en de band kan de auto niet zo snel stabileren als gewenst. Op nat wegdek zijn de prestaties van de Kumho voldoende tot ruim voldoende. Er zijn voldoende veiligheidsreserves en de band stuurt voldoende nauwkeurig. De weerstand tegen aquaplaning is wat lager dan gemiddeld (maar nog wel voldoende). Op sneeuw kan de testauto met de Kumho banden veilig en precies over het parcours gereden worden. De band heeft steeds genoeg reserves. Alleen op tractie zijn er lichte tekortkomingen. De Kumho is een zware band in de productie is onvoldoende duurzaam.

- + Goede rij-eigenschappen en veilig weggedrag op sneeuw
- + Goede slijtvastheid met niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Zware band (heeft invloed op het brandstofverbruik in de praktijk)