

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	6,2
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+/++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	7,3
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,6

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/-: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Matador MP93 Nordicca

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,-

Land van productie van de testbanden

Frankrijk

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,1 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,9 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,9 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	72,3 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	241,8 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,8 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	50.100 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	71,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,1 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Merk uit Slowakije maar behoort tot het Continental concern. Samen met de Momo is dit de enige van de 14 geteste budgetbanden die een voldoende scoort !

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen bij de nauwkeurigheid van sturen en bij het stuurgevoel. Om een bocht met de gewenste bochtstraal te ronden zijn er telkens kleine stuurcorrecties nodig. Dit is niet direct onveilig, wel vermoeiend. Ook in noodsituaties (dan gaat het wel over veiligheid) zijn er tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band neigt snel naar overstuur en heeft een vrij lange glijfase. Het is nog niet kritisch maar meer dan een 5,8 scoort de band op dit onderdeel niet.

Ook op nat wegdek heeft de Matador tekortkomingen, ten opzichte van een goed niveau. Op wegligging nat krijgt de band een onvoldoende op het testrapport. De band kan maar moeilijk langs- en dwarskrachten verbinden waardoor de testauto snel en ook relatief lang onder- of overstuurt en niet nauwkeurig te plaatsen is. Het einde van de grip (het grensbereik) ligt niet ver weg. Op winters wegdek zijn tractie en remmen goed, alleen op wegligging zijn er lichte tekortkomingen. De slijtage is wat hoger dan gemiddeld en voldoet (net) niet aan onze norm voor een goede beoordeling (die op een levensduur van 51.500 km ligt).

- + Goedkope band, veilige keuze, scoort (ruim) voldoende
- + Laag verbruik en laag gewicht
- + Lage km-kosten door combinatie van lage prijs, erg laag verbruik, redelijke levensduur

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging nat)
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek

