

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ /++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+ /++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	6,1
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+ /++
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	7,7
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,6

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+ /++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+ : goed	(7,5 - 7,9)	- : onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø/+ : ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	--/: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Uniroyal WinterExpert

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 155,-

Land van productie van de testbanden

Frankrijk

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,9 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,9 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,1 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	72,1 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,6 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	234,5 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,4 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	53.000 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	69,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,3 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,2 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Uniroyal WinterExpert is goed op nat wegdek maar heeft duidelijke tekortkomingen op droog. Op winters wegdek zijn er lichte tekortkomingen. Op droog wegdek zijn de nauwkeurigheid van sturen en de feedback in het stuur onvoldoende. Om een bocht met de gewenste bochtstraal te ronden zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig. Dit is niet direct onveilig, wel vermoeiend. Ook in noodsituaties (dan gaat het wel over veiligheid) zijn er duidelijke tekortkomingen. De band neigt snel naar overstuur en heeft een vrij lange glijfase. Het eind van de grip ligt niet ver weg.

Op nat wegdek heeft de Uniroyal goed tot zeer goed gescoord op remmen en op wegligging. De testauto laat zich veilig en mooi beheersbaar over het natte circuit rijden. Op weerstand tegen aquaplaning zijn er tekortkomingen. Op sneeuw zijn de tractie en het remmen goed. Op wegligging op sneeuw zijn er duidelijke tekortkomingen. De band heeft moeite met het verbinden van langs- en dwarskrachten. De band heeft een redelijke grip op sneeuw en de veiligheidsreserves zijn voldoende. De slijtvastheid en te verwachten levensduur zijn goed. Het gewicht is laag en het verbruik redelijk laag.

- ++ Goede rij-eigenschappen en veilig op nat wegdek
- + Goede slijtvastheid en redelijk lange levensduur
- + Laag gewicht en redelijk laag verbruik

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek (onvoldoende op rij-eigenschappen)
- Duidelijke tekortkomingen op winters wegdek