



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	Ø
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	+ /+++
Slijtage deeltjes	20%	+ /+++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Toyo Celsius AS2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,--			
Land van productie van de testbanden		Japan	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,2 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,4 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,1 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	78,4 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,6 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,7 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	191,4 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,2 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	50.200 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	59,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,4 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Toyo scoort onvoldoende op rij-eigenschappen en veiligheid en eindigt zo op 2 sterren. Vooral op droog wegdek, bij hoge temperaturen presteert de band ondermaats.

Op droog wegdek is de Toyo onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Op nat wegdek heeft de Toyo een goede weerstand tegen aquaplaning. Echter op wegligging nat presteert de band onvoldoende, de band is onnauwkeurig en er ontstaat vroeg over- of onderstuur. Ook op winters wegdek zijn er tekortkomingen. Op wegligging valt op dat er niet zo veel grip is en er ontstaat al vroeg onder- of overstuur.

De slijtvastheid en te verwachten levensduur van de Toyo zijn prima net als de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes. De band is niet zo zwaar en dit draagt in de praktijk bij aan een laag brandstofverbruik.

- + Goede weerstand tegen aquaplaning
- + Goede slijtvastheid en te verwachten levensduur met weinig slijtage deeltjes
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging)
- Duidelijke tekortkomingen op winters wegdek (onvoldoende op wegligging)