



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+/++
Remmen	20%	+/++
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed -/Ø: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed --/Ø: slecht
 Ø/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 Ø: voldoende

BF Goodrich Advantage			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/70		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,--			
Land van productie van de testbanden		Polen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,2 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,8 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,0 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	81,3 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,3 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,7 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.300 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	71,2 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



BF Goodrich behoort tot het Michelin concern. Deze Advantage is sinds 2020 op de markt en hadden we, in deze maat, eerder in 2021 in de test.

Op droog wegdek is er goede feedback in het stuur en er zijn echt prima veiligheidsreserves (gedrag in noodsituaties). De remweg is mooi kort. Op nat wegdek zijn er tekortkomingen.

Op milieueigenschappen is het niveau voldoende, niet goed. Er zijn tekortkomingen op slijtvastheid die niet (volledig) door het lage verbruik of de relatief geringe hoeveelheid slijtage deeltjes gecompenseerd worden.

- + Goed tot zeer goed en veilig op droog wegdek
- + Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- + Relatief laag verbruik
- Tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief lawaaiige band (geluid bij voorbij rijden)