



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Vredestein Wintrac Pro			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB		Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 195,--			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,7 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,4 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,3 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	74,7 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	238,1 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,8 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.500 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	70,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,4 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,2 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Deze Pro versie van de Vredestein Wintrac is er voor wat grotere, zwaardere, sterkere auto's dan de normale Vredestein Wintrac. In onze test scoort de Wintrac Pro in deze SUV maat duidelijk beter dan gewone Wintrac die we in de kleinere 16 inch maat testen.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen. Dat gaat dan over het stuurgevoel en de reactie van de band op stuurcommando's. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er vaak kleine stuurcorrecties nodig omdat de testauto geen gelijkmatige bochtstraal aanhoudt. De band reageert wel goed en veilig in noodsituaties.

Op nat wegdek zijn er een korte remweg en een goede wegligging, de auto laat zich nauwkeurig en veilig over het parcours sturen. De prestaties op winters wegdek zijn goed tot zeer goed. De testauto is op sneeuw eenvoudig beheersbaar met zeer goede veiligheidsreserves. De slijtvastheid is wat lager dan gemiddeld.

- + Goed en veilig op droog en op nat wegdek
- + Goed tot zeer goed op winters wegdek
- + Weining vrijkomende slijtage deeltjes

- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (te verwachten levensduur in km)

