



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+ / ++
Rij-eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+ / ++
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Dunlop Winter Sport 5			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 71 dB		Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 200,--			
Land van productie van de testbanden		Frankrijk	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,1 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,7 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,6 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	75,3 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,6 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	230,3 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,0 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	54.300 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	69,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,8 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,2 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



In deze SUV maat doet de Dunlop Winter Sport 5 het wat beter dan in de kleinere 16 inch maat die we ook in de test hebben.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en de band reageert goed en veilig in noodsituaties. Ook op nat wegdek scoort de Dunlop goed op remmen en op aquaplaning in bochten. Op aquaplaning bij rechtoit rijden zijn er lichte tekortkomingen. Daar staat tegenover dat de wegligging op nat zeer goed is. De testauto laat zich met deze banden zeer veilig en zeer nauwkeuring over het natte parcours sturen.

Ook op winters wegdek presteert de Dunlop goed en bovengemiddeld. De band is goed in staat langs- (remmen en versnellen) en dwarskrachten (sturen) te combineren en is daarmee veilig over sneeuw te rijden.

De slijtvastheid is zeer goed en duidelijk bovengemiddeld. Deze band heeft een lange te verwachten levensduur.

- ⊕ Goed tot zeer goed op droog wegdek
- ⊕ Goed en veilig op nat wegdek
- ⊕ Goed en veilig op winters wegdek
- ⊕ Zeer goede slijtvastheid (dus lange te verwachten levensduur in km)