



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Vredestein Quatrac

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB Geteste band, all season; 205/55 R16 94V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--

Land van productie van de testbanden

Hongarije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,2 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,0 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,0 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	78,7 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,6 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,6 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	217,6 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,4 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	48.000 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	60,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,2 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,2 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,1 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Vredestein Quatrac heeft goed gescoord op milieueigenschappen. Op rij-eigenschappen en veiligheid heeft de band geen onvoldoendes maar ook geen uitgesproken sterke punten. Het is van de banden die we kunnen aanraden (minimaal 3 sterren) wel de band met de laagste kosten per km. Het gaat daarbij om aanschafprijs, levensduur en verbruik.

Op droog wegdek mist de band wat nauwkeurigheid. Hierdoor zijn er vaak kleine stuurcorrecties nodig. In noodsituaties zou de band wat stabielere mogen zijn. Op nat wegdek mist de Vredestein maar net een goede beoordeling.

Op winters wegdek scoort de Vredestein goed op tractie (wegrijden vanuit stilstand). Op remmen en wegligging zijn er lichte tekortkomingen. De band is op sneeuw niet zo nauwkeurig en het eind van de grip ligt niet heel ver weg. De slijtvastheid is prima met niet te veel slijtage deeltjes. Het gewicht van de band is mooi laag en het gemeten verbruik is het laagste van alle banden uit de test.

- + Goede slijtvastheid en ruime te verwachten levensduur
- + Goede beoordeling op het vrijkomen van slijtage deeltjes
- + Band met een laag verbruik (beste uit de test)
- + Geen enkele onvoldoende op het testrapport

- Tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek