



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+ /+++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ /+++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Firestone Multiseason2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		Italië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,2 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,6 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,3 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	77,8 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s ²	3,6 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,4 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	210,4 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,6 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.600 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	88,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,4 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,3 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Firestone komt niet verder dan 2 sterren vanwege de prestaties op droog wegdek bij hoge temperaturen. Op nat zit de band iets en op winters wegdek toch wel behoorlijk onder een goed niveau.

Op droog wegdek is de band onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Op nat wegdek mist de Firestone maar net een goede eindscore. Op wegligging zijn er duidelijke tekortkomingen omdat er snel over- of onderstuur ontstaat. Op winters wegdek remt de band goed. Op tractie zijn er lichte tekortkomingen maar de wegligging is onvoldoende. De band is onnauwkeurig en het eind van de grip komt snel in zicht. Op slijtvastheid en op slijtage deeltjes zijn er behoorlijke tekortkomingen. Het gewicht van de band en het verbruik zijn laag.

⊕ Laag gewicht en laag brandstofverbruik

- Zwak (onvoldoende) op op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Tekortkomingen op winters wegdek (onvoldoende op wegligging sneeuw)
- Tekortkomingen op slijtvastheid en te verwachten levensduur
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes

