

# Alles wat je wilt weten over zakelijk rijden

*Voor zelfstandige  
ondernemers die  
mobiel willen zijn*

Whitepaper ANWB Zakelijk juni 2020



## Ondernemen is mobiel zijn

Bij de ANWB vinden we het belangrijk dat iedereen zorgeloos onderweg kan zijn. Dat geldt voor de ruim 4 miljoen ANWB-leden, maar ook ondernemend Nederland moet zorgeloos onderweg kunnen zijn. Om als ondernemer succesvol te kunnen zijn, is het belangrijk dat je mobiel bent.

Ook binnen de ANWB heerst er een ondernemersklimaat. Ik ben zelf continu op zoek naar kansen in de (zakelijke) markt en hoe we daar goed op kunnen inspelen.

Welke type bedrijf je ook hebt of start: je moet bereikbaar en mobiel kunnen zijn. Klantafspraken, leveranciers bezoeken of als zzp'er zorgeloos naar je opdrachtgever kunnen gaan.

Dit voorwoord schrijf ik op het moment dat Nederland weer een beetje 'van het slot' af mag. Dit nadat de meesten van ons 3 maanden als gevolg van de Corona crisis voornamelijk thuis hebben gewerkt. Dit betekent dat we ook weer mobieler worden. En misschien is het juist nu extra belangrijk om als ondernemer naar je mobiliteit te kijken.

Welke keuzes heb ik als ik zakelijk wil rijden? Koop of lease ik een auto? Is een deelauto een optie voor mij? Of ga ik gebruik maken van verschillende vormen van mobiliteit?

Met dit whitepaper willen we je informeren over de keuzes die je kunt maken als zelfstandig ondernemer op het gebied van zakelijk rijden. Waar moet je rekening mee houden en van welke regelingen kun je gebruik maken?

Maak voor jouw bedrijf de juiste keuze! Zodat ook jij (en je medewerkers) zorgeloos onderweg kunnen zijn.



**Willem Aal**  
Directeur ANWB Zakelijk

## Inhoud

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Een auto kopen: zakelijk of privé?                     | 4  |
| Liever leasen                                          | 6  |
| De deelauto: een flexibele en milieuvriendelijke optie | 8  |
| Elektrisch of brandstof: de voor- en nadelen           | 9  |
| Kostenoverzicht zakelijk rijden                        | 12 |
| Zakelijk rijden met de ANWB                            | 15 |
| Bronnen                                                | 17 |





## Een auto kopen: zakelijk of privé?

Wil je graag je eigen auto bezitten en genieten van alle vrijheid die dit biedt? Dan heb je als ondernemer twee opties: een auto op naam van de zaak of privé kopen. Het verschil zit hem voornamelijk in de administratie en verschillende belastingregels die aan beide verbonden zijn.



## Een auto op naam van de zaak kopen

Het grote voordeel van een bedrijfsauto kopen is dat je alle gemaakte kosten als zakelijke kosten kunt boeken. Dit geldt niet alleen voor de aanschafprijs, maar ook bijvoorbeeld voor de brandstof, verzekeringen, onderhoud, belastingen en parkeerkosten. De aanschafkosten van de auto mag je over de jaren waar je de auto gebruikt van je winst aftrekken. Ook de btw van de auto mag je terugvorderen.

Let hierbij wel op dat over privégebruik van de auto alsnog btw betaald moet worden en dat je te maken kunt krijgen met bijtelling.

## Een auto privé kopen

Ben je van plan de auto ook voor privégebruik in te zetten? Dan kan je er voor kiezen om privé een auto te kopen en deze ook zakelijk te gebruiken. Alhoewel je de meeste kosten dan niet kunt aftrekken in je belastingaangifte, kan dit toch voordeliger uitpakken omdat je geen bijtelling hoeft te betalen.

Welke kosten mag je in dit geval wel aftrekken? Voor elke zakelijk gereden kilometer mag je € 0,19 declareren. Ook mag je de btw over zakelijke autokosten aftrekken in je btw-aangifte. Houd in dit geval alle zakelijke ritten goed bij, zodat je deze kosten kunt aftrekken in je aangifte inkomstenbelasting.

## Let op de bijtelling

Wanneer je met een bedrijfsauto meer dan 500 kilometer per jaar jaar privé rijdt, krijg je te maken met bijtelling. De Belastingdienst ziet de auto dan als onderdeel van je winst, waarover belasting betaald moet worden. Hoe hoog de bijtelling is hangt af van wat voor auto je koopt. De algemene bijtelling is 22% over de cataloguswaarde van de auto. Voor elektrische auto's is dat in 2020 8%.

Overweeg je een tweedehands auto aan te schaffen voor de zaak? Dan kan je met de [Youngtimer-regeling](#) veel geld besparen. Er wordt – voor de bijtelling - bij auto's die 15 jaar of ouder zijn gekeken naar de *actuele* waarde in plaats van de *catalogus* waarde. Het bijtellingspercentage is wel hoger: 35%. Maar omdat de actuele waarde een stuk lager is dan de catalogus waarde kan dit honderden euro's in de maand aan bijtelling schelen.

Gebruik je de auto enkel voor zakelijke ritten? Dan kan je bijtelling voorkomen door een goede [ritregistratie](#) bij te houden.

**Tip:** Maak een weloverwogen beslissing om de auto privé of op naam van de zaak te zetten. Deze keuze kan namelijk niet zomaar teruggedraaid worden.

## Liever leasen

Wil je in een nieuwe auto rijden, maar niet in één keer veel geld betalen? Dan is leasen een goede optie. Hierbij betaal je over een periode van gemiddeld 12-60 maanden een vast bedrag in de maand. Als ondernemer kan je ervoor kiezen om de auto privé of zakelijk te leasen.







## Voordelen autolease

- Vaste maandelijkse kosten inclusief onderhoud en verzekeringen.
- Je hebt geen spaargeld of kapitaal nodig.
- Je rijdt in een nieuwe auto.
- Leasen is vaak goedkoper dan een auto kopen.
- Je kunt na afloop van het contract weer makkelijk van de auto af.

## Nadelen autolease

- Je bent geen eigenaar van de auto.
- Betalingsverplichting over een vaste periode.
- Je kunt een leasecontract niet zomaar tussentijds opzeggen.
- Aan het einde van de leaseperiode kan er een afrekening volgen voor teveel gereden kilometers en schade.

**Tip:** ANWB heeft een uitgebreid aanbod van [zakelijke lease](#) en [private lease](#) auto's. Bekijk hier het aanbod en de kosten.

## De verschillen

Zowel private als zakelijke lease hebben gemeenschappelijke voor- en nadelen. Toch zijn er enkele verschillen tussen de twee leasevormen:

- Bij zakelijke lease is de btw standaard aftrekbaar, bij private lease niet.
- Bij private lease krijg je een BKR-registratie, bij zakelijke lease is dit niet het geval.
- Bij zakelijke lease kan je te maken krijgen met bijtelling, bij private lease niet.
- Bij private lease mag je voor zakelijke ritten € 0,19 per kilometer declareren, bij zakelijke lease zijn alle kosten aftrekbaar.

*Net zoals bij een auto kopen is het bij autolease slim om na te gaan in hoeverre de auto ook privé wordt gereden. Op basis hiervan kan je de keuze voor private of zakelijke lease maken.*

Bekijk de voorwaarden van de leasemaatschappij en let goed op wat zit inbegrepen in het leasebedrag om verrassingen te voorkomen.



## De deelauto: een flexibele en milieuvriendelijke optie

Verwacht je een deel van je zakelijke afspraken met het ov of fiets te kunnen bereiken? Dan is een deelauto wellicht een optie voor jou. Voor ondernemers die niet per se een auto hoeven te bezitten en niet veel rijden kan dit een aantrekkelijke en voordelige optie zijn. Een deelauto lenen kan voor een uurtje of meerdere dagen.

Volgens Milieu Centraal waren er in 2019 al meer dan 50.000 deelauto's in Nederland beschikbaar. Bekende bedrijven die deelauto's aanbieden zijn o.a. Greenwheels, ConnectCar en MyWheels. Via Snappcar vind je deelauto's van particulieren bij jou in de buurt. In alle gevallen hoef jij je geen zorgen te maken over de onderhoud en reparatie van de auto en hoef je geen wegenbelasting en autoverzekering te betalen.

Een deelauto is vooral geschikt als je minder dan 12.000 km per jaar rijdt en daarnaast gebruik kunt maken van het openbaar vervoer of de fiets om naar jouw afspraken te reizen. Rijdt je meer dan 12.000 km per jaar? Dan is het voordeliger om zelf een auto te kopen of leasen.

Naast de lage kosten is er nog een voordeel: deelauto's zijn beter voor het milieu. Deelauto's van bedrijven zijn vaak nieuwer en stoten minder CO<sub>2</sub> uit. Er zijn ook elektrische deelauto's waar je nog duurzamer meer rondrijdt.



## Elektrisch of brandstof: de voor- en nadelen

Elektrisch rijden wordt steeds populairder. Volgens de [ANWB Elektrisch rijden monitor](#) geeft 36% van de ondervraagden\* aan interesse in elektrisch rijden te hebben. Met een steeds groter aanbod in modellen én een aantal fiscale voordelen voor ondernemers is een elektrische auto een overweging waard. We zetten de voor- en nadelen voor je op een rijtje.

\* Onderzoek gedaan door ANWB onder Nederlandse consumenten.



## Voordelen elektrisch rijden

In gebruik is een elektrische auto goedkoper dan een brandstofauto. Elektriciteit is immers goedkoper dan benzine of diesel. Ook ben je waarschijnlijk minder geld kwijt aan onderhoud.

Elektrische auto's stoten over de gehele levensduur, dus inclusief productie en afbraak van de accu, 35% tot 55% minder CO2 uit dan vergelijkbare benzineauto's en zijn hiermee een stuk milieuvriendelijker.

Met een elektrische auto rijd je elke stad binnen. Dus ook naar je zakelijke afspraken die zich in milieuzones bevinden.

Er zijn voor ondernemers een aantal fiscale voordelen verbonden aan elektrisch rijden. Zo bedraagt de bijtelling over een volledig elektrische auto in 2020 slechts 8% (in 2021 12%) in plaats van de 22% op brandstofauto's. Ook kan je als ondernemer gebruik maken van de Milieu-investeringsaftrek (MIA), waarmee de aanschaf van een elektrische auto afgeschreven kan worden van de fiscale winst. Daarnaast betaal je geen wegenbelasting en BPM (belasting van personenwagens en motorrijwielen) over een elektrische auto.

## Nadelen elektrisch rijden

De aanschafprijs van een elektrische auto is duurder dan een vergelijkbare brandstofauto.

Nog niet alle elektrische auto's hebben een grote actieradius, dat wil zeggen het bereik in kilometers na het opladen.

Alhoewel het aantal openbare laadpalen stijgt (op dit moment al ruim 53.000 in Nederland), kan het zijn dat er in jouw buurt juist minder laadpalen staan. Dit kan ook over de grens een probleem zijn als je naar afspraken in het buitenland moet rijden.

Het aanbod van tweedehands elektrische auto's is nog vrij klein, aangezien dit nog vrij jonge auto's zijn.



## Voor- en nadelen brandstofauto's

Met een auto die op brandstof rijdt hoef je je geen zorgen te maken over een actieradius of laadpalen, even bijtanken is immers zo gedaan. Ook bestaat er een veel groter aanbod aan tweedehands brandstofauto's en is er voor elk budget wel een auto te vinden.

Op brandstof rijden kent ook nadelen. Zo komen er steeds meer [milieuzones](#) in de steden waar bepaalde voertuigen die op diesel rijden geweerd worden. Ook betaal je als ondernemer meer bijtelling en belasting over het bezit en gebruik van een brandstofauto. Qua onderhoud ben je meestal ook meer geld kwijt, omdat een brandstofauto meer onderdelen bevat.

ANWB gelooft dat elektrisch rijden de toekomst is. Maar of elektrisch rijden nu al de beste keuze voor jou is hangt van verschillende factoren af. Maak voor jezelf de keuze wat voor jou belangrijk is en wat het beste bij jouw onderneming past.

**Tip:** Meer weten over elektrisch rijden? Op onze website vind je meer informatie in het dossier [elektrisch rijden](#).



## Kostenoverzicht zakelijk rijden

Er zijn verschillende kosten verbonden aan zakelijk rijden met een auto. Naast de aanschaf- of leaseprijs van een auto moet je rekening houden met verschillende verzekeringen, brandstof en onderhoud. Eén voordeel: indien je de auto op naam van de zaak zet, mag je alle autokosten aftrekken in de aangifte inkomstenbelasting. Zet je de auto niet op naam van de zaak? Dan mag je de btw over de gemaakte autokosten terugvragen in de btw-aangifte.



## Verzekeringspremies

Iedere autobezitter in Nederland is verplicht om een WA-autoverzekering af te sluiten. Een zakelijke autoverzekering is meestal duurder dan een particuliere autoverzekering, maar privégebruik is altijd meeverzekerd. Je kunt optioneel eventuele schade aan je auto verzekeren met een aanvullende cascodekking.

## Afschrijving

Afschrijving is de jaarlijkse waardevermindering van de auto. Je auto wordt ouder en daardoor minder waard. Houd daarom rekening met afschrijving vanaf het moment dat de auto de parkeerplaats bij de dealer verlaat. Het bedrag is van veel verschillende factoren afhankelijk. Via [deze tool](#) kan je de afschrijvingskosten van jouw auto berekenen.

## Motorrijtuigenbelasting

Wanneer een motorrijtuig (personenauto, bestelauto, vrachtauto of motor) op jouw naam staat, moet je motorrijtuigenbelasting betalen (ook wel wegenbelasting genoemd). Het bedrag hangt onder meer af van het soort motorrijtuig, het gewicht en het soort brandstof. De regels voor zakelijke voertuigen zijn vrijwel hetzelfde als voor particuliere bestuurders. Op de website van [de Belastingdienst](#) kan je de motorrijtuigenbelasting per voertuig berekenen.

**Goed om te weten:** over elektrische auto's hoeft je geen motorrijtuigenbelasting te betalen.

## Belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm)

Bij het kopen van een nieuwe auto moet je belasting betalen. Dit geldt ook voor het importeren van een auto uit het buitenland. Elektrische auto's zijn op dit moment nog vrijgesteld voor bpm.



## Brandstof

De soort brandstof die je auto verbruikt bepaalt onder meer de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. Diesel- en LPG-auto's zijn goedkoper dan benzine-voertuigen, maar de motorrijtuigenbelasting is hoger. Wil je elektrisch rijden? Dan heb je uiteraard geen brandstofkosten, maar moet je rekening houden met extra energiekosten.

## Onderhoud en reparatie

Helaas zal bijna elke auto op een gegeven moment onderhoud nodig hebben. Diesel en gasauto's ouder dan 3 jaar en benzine en elektrische auto's ouder dan 4 jaar hebben daarnaast jaarlijks een APK-keuring nodig. Het is ook slim om een [Wegenwacht voor de Zaak](#) lidmaatschap aan te schaffen, voor betrouwbare pechhulp onderweg.

**Tip:** ANWB heeft een handige [Autokostentool](#), waarmee je autokosten per auto en te verwachten gereden kilometers kunt berekenen.



## Zakelijk rijden met ANWB

We hopen dat dit whitepaper je heeft geholpen met het maken van de juiste keuze voor hoe jij zakelijk gaat rijden!

### Pech komt altijd ongelegen

Heb je besloten een auto aan te schaffen? ANWB Zakelijk heeft speciaal voor zzp'ers en mkb'ers het [Wegenwacht voor de Zaak](#) lidmaatschap. Je moet er toch niet aan denken dat je op de eerste dag van een nieuwe opdracht onderweg stil komt te staan? Met ruim 900 wegenwachters is de beste hulp altijd dichtbij. We doen er alles aan om je snel weer op weg te krijgen. Je maakt gebruik van een handige online administratie en btw-facturatie.

### Zorgeloos gebruik van alle vormen van vervoer

Wegenwacht voor de Zaak is een all-in hulpverlening voor onderweg. Wil je nog flexibeler zijn in je keuzes hoe je op weg gaat? Breid Wegenwacht voor de Zaak dan uit met de [Mobiliteitskaart](#). Met deze alles-in-1 kaart krijg je toegang tot veel vormen van mobiliteit in Nederland. Waaronder taxi maar ook tanken, parkeren en het ov. Met deze kaart heb je geen losse bonnetjes meer. Dat scheelt een hoop gedoe. Je ontvangt alles netjes op een maandelijkse factuur. Hiermee kun je de btw over de reiskosten eenvoudig terugvragen.



## Bronnen

U koopt een auto voor uw onderneming  
[Belastingdienst](#)

Btw aftrekken bij privégebruik auto van de zaak  
[Belastingdienst](#)

Autodelen en huren  
[Milieu Centraal](#)

Hoeveel motorrijtuigenbelasting moet ik betalen?  
[Belastingdienst](#)

Financiële ondersteuning elektrisch rijden  
[RVO](#)

Elektrisch rijden monitor 2019  
[ANWB](#)

Bpm-tarief personenauto  
[Belastingdienst](#)