



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø / +
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Linglong Sport Master			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/69 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98Y	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,3 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,2 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,3 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	74,2 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.400 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	70,4 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,6 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Sport Master van het Chinese budget merk Linglong is in 2021 op de Europese markt gekomen. Wij hebben de band nu voor het eerst in de test. We ontvingen bericht van de fabrikant dat deze band vanaf DOT 0524 een update heeft gehad.

Op droog wegdek is er onvoldoende stuurgevoel waardoor het lastig is de juiste bochtstraal te vinden. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre neigt de auto te sterk naar overstuur. Op zowel het onderdeel rij-eigenschappen als veiligheid krijgt de Linglong een onvoldoende op het rapport. Dat wordt behoorlijk opgehaald door de prima remprestaties.

Op nat wegdek heeft de Linglong lichte tekortkomingen op aquaplaning in lengterichting en op zijdelingse grip. Op aquaplaning dwars en op wegligging zijn er duidelijke tekortkomingen. Op remmen op nat is goed gescoord.

Ook op slijtvastheid zijn er lichte tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- + Goed tot zeer goed op remmen op droog
- + Goed op remmen op nat wegdek
- + Niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes

- Zwak op droog wegdek (onvoldoende op rij-eigenschappen en op veilig weggedrag)
- Tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid en te verwachten levensduur in km