



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+ /+++
Remmen	30%	+ /+++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ /+++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ /+++
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	+ /+++
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Hankook Winter i*cept RS3 W462			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/72 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 140,--			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,8 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,2 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,5 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	78,7 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,5 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	251,1 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,4 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	45.700 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	74,1 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,1 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,7 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze RS3 W462 Hankook is vorig jaar (2022) geïntroduceerd als opvolger van de RS2 en hebben we nu voor het eerst in de test. In de kleinere bandenmaat (205/60 R16H) scoort de band 4 sterren. In deze grotere en wat sportievere 225/45 R17H maat zijn het er 3 door lichte tekortkomingen op droog wegdek. Die tekortkomingen betreffen de nauwkeurigheid van sturen en de feedback in het stuur. Verder ontstaat in noodsituaties relatief snel overstuur en reageert de band niet heel mooi op stuurcommando's.

Op nat wegdek heeft de Hankook goed tot zeer goed gescoord, op alle natte testonderdelen is de band bovengemiddeld. Op sneeuw zijn remmen en wegligging heel goed. De band laat zich veilig en nauwkeurig over de besneeuwde testronde sturen.

Op milieu eigenschappen heeft de Hankook goed gescoord met een goede beoordeling op slijtvastheid, vrijkomende slijtagedeeltjes en verbruik.

- + Goed tot zeer goed op nat wegdek
- + Goed tot zeer goed op remmen en wegligging in de sneeuw
- + Goed tot zeer goede milieueigenschappen
- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op veilig weggedrag op droog wegdek

