

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	--/-
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	--/-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+/++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	3,7
Slijt vastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+/++
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	-/Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,8
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		3,7

++: zeer goed (8,5 - 10)

-/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

--/: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Radar Dimax Winter		Eindoordeel: slecht	
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB		Geteste band. winter; 225/40 R18 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,--			
Land van productie van de testbanden		Thailand	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,1 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,7 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,7 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	67,7 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,5 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	244,3 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	15,8 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	81.000 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	53,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,9 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,3 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Bandenmerk uit Zuid-Oost Azië (Singapore) dat zich met goedkope banden (budgetbanden) ook op de Europese markt richt. We hadden in 2023 al eens een zomerband van Radar in de test, die scoorde onvoldoende. Nu voor het eerst een Radar winterband, die blijkt slecht (onveilig) op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.

Op droog wegdek heeft de Radar onvoldoende stuurprecisie en stuurgevoel. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er continu kleine stuurcorrecties nodig omdat de band geen vaste koers volgt. In noodsituaties is er snel overstuur en een lange glijfase. In het grensbereik zijn er onvoldoende veiligheidsreserves. Op nat wegdek is er heel weinig grip en heel snel onder- of overstuur. Het grensbereik (het einde van de grip) ligt ook op een heel laag niveau. Met deze band is niet veilig op natte weg te rijden. Deze beoordeling slaat door op het eindcijfer (afwaardering).

Op winters wegdek is de Radar erg goed, met overtuigende prestaties op alle testonderdelen. De testauto laat zich veilig en nauwkeurig over sneeuw rijden en in noodsituaties zijn er goede veiligheidsreserves. De slijt vastheid en te verwachten levensduur zijn zeer goed (beste uit de test). De productie is onvoldoende duurzaam.

-  Goed op winters wegdek

 Zeer goede slijt vastheid en zeer lange te verwachten levensduur
-  Zwak(onvoldoende) op rij eigenschappen en veiligheidsreserves op droog wegdek

 Slecht (onveilig) op wegligging en handling op nat wegdek (afwaardering)

 Zware band