

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	45%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,3
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,7
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,5

++: zeer goed

(8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed

(8,0 - 8,4)

+: goed

(7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende

(7,0 - 7,4)

Ø: voldoende

(5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende

(5,0 - 5,5)

-: onvoldoende

(4,0 - 4,9)

- / -: slecht

(2,5 - 3,9)

--: zeer slecht

(1,0 - 2,4)

Bridgestone Turanza All Season 6

Eindoordeel: goed

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB		Geteste band, all season; 225/45 R17 94W	
Prijindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 160,--			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,5 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,6 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,5 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	78,5 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s ²	2,8 m/s ²	1,8 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,6 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	239,9 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	15,5 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.100 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	67,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,5 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,3 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Relatief nieuwe all seasonband van Bridgestone, eind 2023 op de markt gekomen maar dat was te laat voor onze all seasonbandentest van 2024 en dus hebben we deze Turanza All season (6) nu voor het eerst in de test.

Op droog wegdek bij zomerse tempraturen zijn er lichte tekortkomingen. Er is niet zo veel feedback in het stuur en de band mist precisie. Zeker in lange bochten zijn er dan steeds kleine stuurcorrecties nodig. De remweg is kort.

Op nat wegdek scoort de Bridgestone ook erg goed op remmen en ook het weggedrag op nat is goed zodat je veilig en nauwkeurig over een natte weg kunt sturen. Op aquaplaning in bochten en op zijdelingse grip zijn er lichte tekortkomingen.

Op winters wegdek zijn er lichte tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau maar de prestaties zijn nog wel ruim voldoende.De slijtvastheid is prima met een goede te verwachten levensduur. De band is wat zwaarder dan gemiddeld.

- +

Korte remweg en veilig weggedrag op droog wegdek
- +

Goed en veilig op nat wegdek
- +

Prima slijtvastheid (met goede te verwachten levensduur)

- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek
- Gewicht van de band hoger dan gemiddeld