

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	40%	Ø / +
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	--
Remmen op sneeuw	25%	-- / -
Tractie op sneeuw	15%	- / Ø
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,6
Slijtvastheid	40%	Ø / +
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	7,0
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,6

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
·++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø / +: ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	-- / -: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Landsail Winter Lander

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 205,-

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,5 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,8 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,9 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	71,1 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,2 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	184,9 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,7 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	51.000 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	77,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit China dat zich met goedkope banden (budgetbanden) ook op de Europese markt richt. We hebben voor het eerst een Landsail winterband in de test. De band presteert ronduit slecht (onveilig) op sneeuw waardoor deze is afgewaardeerd.

Op droog wegdek heeft de Landsail onvoldoende stuurprecisie en stuurgevoel. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht is de band zo onnauwkeurig dat er continu stuurcorrecties nodig zijn, ook al omdat de band geen vaste koers volgt. In het grensbereik zijn er onvoldoende veiligheidsreserves.

Op nat wegdek scoort de Landsail (ruim) voldoende. De band heeft redelijk wat grip op nat en er zijn voldoende veiligheidsreserves. Op remmen nat behoort de band tot de besten uit de test. Op weerstand tegen aquaplaning en op wegligging zijn er duidelijke tekortkomingen. Op sneeuw heeft de Landsail een hele lange remweg, weinig tractie en weinig grip. De band kan niet tegelijkertijd langs- en dwarskrachten verwerken (bijvoorbeeld remmen en sturen). Er ontstaat heel snel onder- of overstuur en het grensbereik ligt zeer laag. Met deze banden is niet veilig te rijden op sneeuw. De slijtage is wat hoger dan gemiddeld en voldoet (net) niet aan onze norm voor een goede beoordeling (die op een levensduur van 51.500 ligt).

✚ Korte remweg op droog en op nat wegdek.

- ✚ Zwak (onvoldoende) op op droog wegdek
- ✚ Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- ✚ Slecht (onveilig) op sneeuw
- ✚ Zware band