



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	<b>+</b>
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	<b>+</b>
Remmen	20%	<b>++</b>
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	<b>+</b>
Remmen	30%	<b>+ / ++</b>
Aquaplaning - lengterichting	20%	<b>+</b>
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	<b>+</b>
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	<b>100%</b>	<b>+</b>
<b>Slijtvastheid</b>	40%	<b>+</b>
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	<b>+ / ++</b>
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	<b>+</b>
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	<b>+</b>
<b>Geluid</b>	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	<b>+</b>
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	<b>- / Ø</b>
<b>Milieu eigenschappen</b>	<b>100%</b>	<b>+</b>
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		<b>+</b>

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Falken Azenis FK520			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B/70 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,-			
Land van productie van de testbanden		Turkije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,8 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	30,5 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,7 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	78,7 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.700 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	61,9 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,8 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,7 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

*mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.*



De Falken Azenis FK520 is in de zomer 2022 op de markt gekomen, als opvolger van de FK510 die we in 2020 in deze maat in de test hadden.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op stuurgevoel. Ook zou de band wat nauwkeuriger op stuurcommando's mogen reageren. Als de temperatuur in de band oploopt nemen de prestaties af. Je merkt dan dat de achteras van de testauto elastischer aanvoelt. In noodsituaties, zoals een plotselinge uitwijkmanoeuvre, heeft de band een goede grip en blijft stabiel en veilig.

Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op aquaplaning dwars en op wegligging. De auto is wel veilig op nat wegdek maar laat zich met deze band niet zo nauwkeurig over het circuit sturen, ook al omdat er met deze Falkens een neiging tot onderstuur is.

Op milieu eigenschappen heeft de Falken goed gescoord. De productie in Turkije is onvoldoende duurzaam.

- + Goed en veilig op droog en op nat wegdek
- + Goede slijtvastheid met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Laag brandstofverbruik
- Lichte tekortkomingen op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Lichte tekortkominge op aquaplaning dwars en wegligging op nat wegdek
- Relatief zware band