

Gemeente Amsterdam
College van B&W
T.a.v. wethouder M. van der Horst

Per e-mail: m.vanderhorst@amsterdam.nl

Kopie naar:
demis.iossifidis@amsterdam.nl
en mailboxMOWvoorburgers@amsterdam.nl

afzender Bestuursvoorzitter
afdeling People & Community /
Belangenbehartiging
ons kenmerk D/B&E/JW/svk/2023-002
contactpersoon Jonathan Weegink
mobiel 06-12961464
locatie Den Haag
e-mail jweegink@anwb.nl

onderwerp herbezinning plannen automobilititeit Amsterdam

datum 12 april 2023

Geachte mevrouw Van der Horst,

Medio maart informeerde u de gemeenteraad en de stadsdeelbesturen over het onderzoek naar mogelijke mitigerende maatregelen voor het reistijdverlies van het openbaar vervoer, als gevolg van de invoering van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur (km/u). Op basis van dit onderzoek wordt overwogen om in een aanzienlijk aantal Amsterdamse straten 'knips' aan te brengen, om het doorgaand autoverkeer tegen te gaan.

Met deze brief maken wij onze zorgen aan u kenbaar over deze mogelijke maatregelen. Ook maken wij ons zorgen over de (cumulatieve) effecten van eerder vastgesteld beleid ten aanzien van de automobilititeit en bepleiten wij een herbezinning. In het vervolg van deze brief lichten wij beide zorgpunten toe.

Nadelige gevolgen knips voor autoverkeer binnenstedelijk en op Ring A10

De verwachting is dat de gemiddelde snelheid van motorvoertuigen daalt, als eind dit jaar de maximumsnelheid op de meeste wegen van 50 naar 30 km/u gaat. Dit heeft nadelige gevolgen voor voertuigen van het openbaar vervoer (OV), die niet op een vrijliggende bus- of trambaan rijden (waarop de snelheidslimiet 50 km/u blijft). Zij doen langer over hun ritten, wat een negatieve invloed heeft op de exploitatie van OV-bedrijven.

Daarom is door RHDHV onderzocht hoe het reistijdverlies kan worden beperkt. Er is een aanzienlijk aantal straten in beeld gebracht, waarin knips aangebracht kunnen worden om het doorgaand autoverkeer te weren en de doorstroming van het OV te verbeteren.

Wat ons verbaast in de raadsbrief, is dat er nog nader onderzoek wordt gedaan naar de knips (netwerkanalyse en uitvoeringstoets), maar dat ze al wel ter advisering aan de stadsdeelbesturen zijn voorgelegd. Wij hadden verwacht dat eerst alle (mogelijke) effecten zo veel mogelijk in beeld worden gebracht, alvorens een (voorgenomen) besluit voor te leggen.

Wat ons ook verbaast, is dat in het onlangs gepresenteerde concept-vervoerplan van het GVB staat dat vanaf komende zomer een aantal trams, bussen en metro's minder vaak gaat rijden. En volgend jaar moet er worden gesneden in routes. Dit roept bij ons de vraag op of alle onderzochte knips daarmee nog wel nodig zijn?

bezoekadres ANWB B.V.
Wassenaarseweg 220
2596 EC Den Haag
postadres postbus 93200
2509 BA Den Haag
Nederland
website anwb.nl

De ANWB maakt zich zorgen over de gevolgen van de knips. Ten eerste kunnen ze leiden tot overbelasting van andere routes, alsmede een toename van zoek- en sluipverkeer en daardoor van voertuigemissies.

Ten tweede maken wij ons zorgen over het extra verkeer op de Ring A10, als het binnenstedelijk verkeer door de knips wordt gedwongen om over de Ring te rijden. De Ring is een belangrijke draaischijf voor verkeer binnen de provincie Noord-Holland en voor verkeer richting andere landsdelen. De A10 Zuid is het drukste stuk snelweg van Nederland: vanaf de Amstelveenseweg (S108) tot aan het knooppunt de Nieuwe Meer bedroeg de verkeersintensiteit vorig jaar ruim 108.000 voertuigen per etmaal. De Ring A10 is nu al berucht door de vele files in de spits. De verwachting is dat het autoverkeer op de (middel)lange termijn zal toenemen, als gevolg van onder meer de bouw van nieuwe woningen en de economische ontwikkeling. Als de plannen van de gemeente worden uitgevoerd, voorzien wij nog grotere vertragingen op de Ring, ook buiten de spits.

De ANWB roept u op om pas tot definitieve besluitvorming over te gaan als alle (mogelijke) effecten in beeld zijn gebracht: niet alleen per individuele knip, maar ook op het netwerkniveau van de gehele stad, inclusief de Ring A10. Tevens verzoeken wij u dringend om (infrastructurele) maatregelen voor het realiseren van eventuele knips zo vorm te geven dat deze (relatief) snel ongedaan gemaakt kunnen worden, als blijkt dat de nadelige effecten daartoe nopen. Wij worden graag door u betrokken bij het verdere proces.

Herbezinning op plannen automobilititeit

Van meet af aan is de ANWB betrokken geweest bij de totstandkoming van de *Agenda Amsterdam Autoluw*. Die behelst een gefaseerde aanpak om de ruimte voor auto's te verminderen, ten faveure van fiets, openbaar vervoer en wandelen. Zo zouden er proeven worden gedaan om straten tijdelijk af te sluiten voor autoverkeer, zoals in de Weesperstraat. En er zouden alternatieven komen voor de auto, zoals OV, P+R's, hubs en deelmobilititeit.

"De auto is op sommige momenten voor veel mensen nog onmisbaar", stelt de *Agenda Autoluw* terecht. Dit besef lijkt echter verdwenen te zijn. Daarmee doelen wij niet alleen op het plan voor de knips, maar ook op andere plannen. Zo is het uitgangspunt van het *Actieplan Schone Lucht* nog altijd dat de gehele bebouwde kom in 2030 uitstootvrij is voor alle soorten verkeer, dus ook voor personenauto's. Eerder hebben wij dit jaartal al onrealistisch genoemd: over een kleine zeven jaar zullen er nog onvoldoende betaalbare elektrische auto's beschikbaar zijn op de Nederlandse automarkt.

De ANWB roept u dan ook op om u te herbezinnen op de (cumulatieve) effecten van de diverse beleidsplannen en -voornemens ten aanzien van automobilititeit. Vanuit de ANWB denken we graag mee over oplossingen waarmee we Amsterdam nu en in de toekomst goed bereikbaar kunnen houden voor iedereen.

Een afschrift van deze brief sturen wij naar de leden van de raadscommissie Mobiliteit, Openbare ruimte & Water (MOW).

Met vriendelijke groet,



M.M. (Marga) de Jager
Bestuursvoorzitter ANWB