



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	∅
Remmen	30%	- / ∅
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	∅
Slijtvastheid	40%	∅ / +
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	∅ / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	∅
Geluid in de auto	50%	∅ / +
Geluid buiten de auto	50%	∅
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	∅ / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		∅

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed --/ -: slecht
 ∅ / +: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Giti GitiSynergy H2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,4 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	43,5 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,3 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	82,4 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,8 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,9 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	38.600 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	80,6 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Giti is een merk uit Zuid-Oost Azië (Singapore) dat banden uit het goedkopere segment op de Europese markt brengt. Deze GitiSynergy H2 is sinds 2021 op de markt en hadden we vorig jaar in de maat 185/65R15 in de test (4 sterren). In deze grotere maat en met een grotere (zwaardere) testauto doet de band het wat minder goed.

Op droog wegdek scoort de Giti goed. Vooral het gedrag in noodsituaties is indrukwekkend.

Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning. Maar de remweg op nat is te lang en ook op wegligging nat is er een onvoldoende. De band heeft weinig grip en neigt al heel snel naar onder- of overstuur.

Op milieu eigenschappen scoort de Giti (ruim) voldoende maar niet goed. Er zijn lichte tekortkomingen op slijtvastheid en de productie in onvoldoende duurzaam.

- + Goed en zeer veilig op droog wegdek
- + Goede score op de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Tekortkomingen op nat wegdek
- Onvoldoende op remmen nat en wegligging nat
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid

