

Hankook Winter i*cept RS3



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Hankook Winter i*cept RS3

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 200,--
 Land van productie van de testbanden Hangarije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,5 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,5 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,4 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	80,5 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	231,0 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,8 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	49.300 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	57,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,9 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Goede score op milieu eigenschappen maar op rij-eigenschappen en veiligheid zijn er, met name op droog wegdek, tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau) waardoor de band uitkomt op 3 sterren (voldoende en aan te raden).

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen wat betreft precisie en feedback in het stuur. Met deze banden stuurt de testauto niet zo nauwkeurig en koersvast als gewenst. Hierdoor zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig.

In noodsituaties, als de auto uit balans is, zou de band een wat kortere glijfase mogen hebben en wat minder mogen neigen naar overstuur.

Op nat wegdek scoort de Hankook op aquaplaning bovengemiddeld. Op remmen, wegligging en zijdelingse grip zijn er lichte tekortkomingen. De band heeft niet heel veel grip en neigt wat snel naar onder- of overstuur. Op winters wegdek zijn er prima prestaties op remmen en tractie.

De slijtvastheid is prima en de band is licht en zuinig. Er komen maar weinig slijtage deeltjes vrij. Productie residu (haartjes) had verwijderd moeten worden.

- + Goed en veilig op nat wegdek en op winters wegdek
- + Prima slijtvastheid met weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Laag verbruik

- Tekortkomingen op droog wegdek
- Haartjes aan de band (productie residu) die in het milieu terecht komen



ANWB Experts
www.anwb.nl/experts

5-sterren niveau

4-sterren niveau

3-sterren niveau

2-sterren niveau

1-sterren niveau

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel