

# Alles wat je wilt weten over zakelijk rijden

Voor zelfstandige ondernemers die mobiel willen zijn

Whitepaper  
ANWB Zakelijk





# Ondernemen is mobiel zijn

Iedereen zorgeloos en met plezier onderweg in een duurzame samenleving. Dat is de missie van de ANWB. Dat geldt voor de 5 miljoen ANWB-leden maar zeker ook voor ondernemend Nederland.

Voor ondernemers verandert er momenteel veel op het gebied van mobiliteit. Zo kiezen ze vaker voor elektrisch rijden, omdat dieselauto's steeds meer geweerd worden uit binnensteden. Daarnaast gaat er een heel ander vervoersnetwerk ontstaan. Denk aan cargo-bikes en kleine busjes, andere voertuigen dan die we gewend zijn. Deelconcepten worden steeds belangrijker, zoals deelfietsen of -auto's. Kantoren worden anders ingericht, met minder parkeerplaatsen vanwege meer hybride werken. Hierdoor is ook de regeling voor reiskostenvergoeding sinds 2022 veranderd en hebben werknemers ook recht op een thuiswerkvergoeding.

Deze ontwikkelingen zijn belangrijk voor jou als ondernemer, want welke type bedrijf je ook hebt of start: je moet bereikbaar en mobiel kunnen zijn. Daar heb je misschien vragen over. Kun je beter een auto leasen of kopen? Wil je al overstappen op elektrisch rijden of juist gebruikmaken van deelvervoer? Of ga je gebruik maken van verschillende vormen van mobiliteit? Met dit whitepaper willen we je informeren over de keuzes die je kunt maken als zelfstandig ondernemer op het gebied van zakelijk rijden. Waar moet je rekening mee houden en van welke regelingen kun je gebruikmaken? Maak voor jouw bedrijf de juiste keuze! Zodat ook jij (en je medewerkers) zorgeloos en met plezier onderweg kunnen zijn.

“Zorgeloos, met plezier en duurzaam onderweg”

Willem Aal - Directeur ANWB Zakelijk





## Een auto kopen: zakelijk of privé?

Wil je graag je eigen auto bezitten en genieten van alle vrijheid die dit biedt? Dan heb je als ondernemer twee opties: een auto op naam van de zaak of privé kopen. Het verschil zit voornamelijk in de administratie en verschillende belastingregels die aan beide keuzes verbonden zijn.

### Een auto op naam van de zaak kopen

Het grote voordeel van een bedrijfsauto kopen is dat je alle gemaakte kosten als zakelijke kosten kunt boeken. Dit geldt niet alleen voor de aanschafprijs, maar ook bijvoorbeeld voor de brandstof, verzekeringen, onderhoud, belastingen en parkeerkosten. De aanschafkosten van de auto mag je over de jaren waar je de auto gebruikt van je winst aftrekken. Ook de btw van de auto mag je terugvorderen. Let hierbij wel op dat je over privégebruik van de auto alsnog btw moet betalen en dat je te maken kunt krijgen met bijtelling.

### Een auto privé kopen

Ben je van plan de auto ook voor privégebruik in te zetten? Dan kan je er voor kiezen om privé een auto te kopen en deze ook zakelijk te gebruiken. Alhoewel je de meeste kosten dan niet kunt aftrekken in je belastingaangifte, kan dit toch voordeliger uitpakken omdat je geen bijtelling hoeft te betalen. Welke kosten mag je in dit geval wel aftrekken? Voor elke zakelijk gereden kilometer mag je € 0,19 declareren. Per 1 januari 2023 stijgt dit naar € 0,21 per kilometer. Ook mag je de btw over zakelijke autokosten aftrekken in je btw-aangifte. Houd in dit geval alle zakelijke ritten goed bij, zodat je deze kosten kunt aftrekken in je aangifte inkomstenbelasting. Tip: het declareren en aftrekken gaat makkelijker wanneer je de zakelijke autokosten van een zakelijke rekening afschrijft dan van een privérekening.

*De ANWB biedt een ruime keus uit occasions. Je vindt hier een actueel aanbod van tweedehands autos met informatie van de ANWB experts.*



## Auto van de zaak? Let op de bijtelling

Wanneer je met een bedrijfsauto meer dan 500 kilometer per jaar privé rijdt, krijg je te maken met bijtelling. De Belastingdienst ziet de auto dan als onderdeel van je winst, waarover belasting betaald moet worden. Hoe hoog de bijtelling is, hangt af van wat voor auto je koopt.

De algemene bijtelling is 22% over de cataloguswaarde van de auto. Voor elektrische auto's is dat tot en met 2024 16%. Dit percentage wordt in 2025 opgeschroefd naar 17% en vanaf 2026 geldt ook voor de volledig elektrische auto een bijtellingspercentage van 22%.

Overweeg je een tweedehands auto aan te schaffen voor de zaak? Dan kan je met de Youngtimer-regeling veel geld besparen. Er wordt - voor de bijtelling - bij auto's die 15 jaar of ouder zijn gekeken naar de actuele waarde in plaats van de catalogus waarde. Het bijtellingspercentage is wel hoger: 35%. Maar omdat de actuele waarde een stuk lager is dan de catalogus waarde kan dit honderden euro's in de maand aan bijtelling schelen.

Gebruik je de auto enkel voor zakelijke ritten? Dan kan je bijtelling voorkomen door een goede ritregistratie bij te houden.

**Tip:** Maak een weloverwogen beslissing om de auto privé of op naam van de zaak te zetten. Deze keuze kan namelijk niet zomaar teruggedraaid worden.





## Liever leasen

Wil je in een nieuwe auto rijden, maar niet in één keer veel geld betalen? Dan is leasen een goede optie. Hierbij betaal je over een periode van gemiddeld 12-60 maanden een vast bedrag in de maand. Als ondernemer kan je ervoor kiezen om de auto privé of zakelijk te leasen.

### Voordelen autolease

- Vaste maandelijkse kosten inclusief onderhoud en verzekeringen.
- Je hebt geen spaargeld of kapitaal nodig.
- Je rijdt in een nieuwe auto.
- Leasen is vaak goedkoper dan een auto kopen.
- Je kunt na afloop van het contract weer makkelijk van de auto af.

### Nadelen autolease

- Je bent geen eigenaar van de auto.
- Betalingsverplichting over een vaste periode.
- Je kunt een leasecontract niet zomaar tussentijds opzeggen.
- Aan het einde van de leaseperiode kan er een afrekening volgen voor teveel gereden kilometers en schade.

## Privé of zakelijke leasen: de verschillen

Zowel private als zakelijke lease hebben gemeenschappelijke voor- en nadelen. Toch zijn er enkele verschillen tussen de twee leasevormen:

- Bij zakelijke lease is de btw standaard aftrekbaar, bij private lease niet.
- Bij private lease krijg je een BKR-registratie, bij zakelijke lease is dit niet het geval.
- Bij zakelijke lease kan je te maken krijgen met bijtelling, bij private lease niet.
- Bij private lease mag je voor zakelijke ritten € 0,19 per kilometer declareren, bij zakelijke lease zijn alle kosten aftrekbaar.

**Net zoals bij een auto kopen is het bij autolease slim om na te gaan in hoeverre de auto ook privé wordt gereden. Op basis hiervan kan je de keuze voor private of zakelijke lease maken. Meer weten over het verschil tussen kopen en leasen? Bekijk dan [dit artikel](#) op onze website.**

**Tip:** ANWB heeft een uitgebreid aanbod van zakelijke lease en private lease auto's. Bekijk [hier](#) het zakelijke lease aanbod en de kosten.

**Tip:** Bekijk de voorwaarden van de leasemaatschappij en let goed op wat is inbegrepen in het leasebedrag om verrassingen te voorkomen



## Flexibele mobiliteit

Verwacht je als ondernemer niet veel te rijden en verwacht je een deel van je zakelijke afspraken met het ov of fiets te kunnen bereiken, of werk je vooral in de binnenstad in de randstad? Dan kan deelfervoer een aantrekkelijke en voordelige optie zijn. Een deelauto of deelscooter lenen kan voor een uurtje of meerdere dagen.

### Wat betekent deelfervoer?

Deelfervoer betekent dat je vervoermiddelen met anderen kunt delen. Er zijn diverse bedrijven die vervoermiddelen aanbieden, waar iedereen gebruik van kan maken. Zo worden bijvoorbeeld auto's, scooters en fietsen aangeboden. Je kunt het vervoermiddel voor een bepaalde tijd huren en betaalt de huur en de kilometers die je gereden hebt. Parkeren doe je op een vaste plek of binnen een bepaald gebied en daarvoor betaal je geen kosten. Voor ondernemers zonder eigen auto kan dit delen een uitkomst zijn omdat je er alleen gebruik van maakt wanneer je het nodig hebt.

### Hoe werkt het?

Deelfervoerbedrijven hebben een website of een app waar je meteen een vervoermiddel kunt huren zonder borg te betalen. Daar maak je een account aan en dan kun je meteen een vervoermiddel reserveren. Deelfervoer is bedoeld om meteen te gebruiken, dus staat het geparkeerd op diverse plekken in je woonomgeving. Op [deze pagina met tips](#) voor deelmobiliteit lees je er meer over.



## Varianten

Per bedrijf bestaan verschillende regels over de plaats waar je je auto parkeert of over de ritten die je maakt. Dit is relevant om te weten bij de keuze die je maakt voor het specifieke bedrijf waar je deelvervoer van wil gebruiken.

- Station-based: het vervoermiddel staat op een vaste plaats of locatie en dien je na gebruik ook weer naar die plek terug te brengen.
- Free-floating: het vervoermiddel hoeft je na gebruik niet op een vaste (gereserveerde) plaats achter te laten, maar binnen een bepaald gebied of een publieke parkeerplaats te parkeren.
- One-way – station-based: het vervoermiddel is ook voor enkele reizen te gebruiken en kun je op een andere vaste plek achterlaten.
- Hybride: dit is een combinatie van station-based en free-floating deelsystemen. Dit geldt meestal bij deelfietsen of -scooters. Bij deze vorm kun je het vervoermiddel op een vaste plek ophalen, en die op een groot aantal locaties weer terugbrengen.

## Wat is het voordeel van deelvervoer voor ondernemers?

Kiezen voor deelvervoer kan goedkoper zijn dan het aanschaffen van een vervoermiddel. Een privéauto kost al snel tussen de € 250 en € 450 per maand. Grofweg kun je zeggen dat als je minder dan 10.000 kilometer per jaar rijdt een deelauto al snel goedkoper is. Dat is bijna 200 kilometer per week. Bijkomend voordeel is dat de deelauto's over het algemeen vrij nieuw en steeds vaker elektrisch zijn. Je rijdt dus in een goede, veilige en milieubewuste auto, met alle gemakken van dien.



## Mobiliteitskaart

De ANWB biedt een mobiliteitskaart waarmee je met één kaart toegang hebt tot alle vormen van het ov, inclusief de OV-fiets en de taxi. Ook heb je toegang tot allerlei vormen van deelvervoer zoals Greenwheels, Mywheels, SIXT Share en Check. Verder kun je met de kaart tanken, EV-laden en parkeren. Zo kan je per afspraak bepalen hoe je reist. Dat kan de ene dag met je eigen auto zijn, die je bij een P+R terrein parkeert om vervolgens op de metro te stappen. De volgende dag pak je de trein en gebruik je een OV-fiets voor het laatste stukje van je reis.

Wat je ook kiest, je rekent af met de Mobiliteitskaart en betaald maandelijks achteraf in één keer. Je ontvangt een btw factuur waardoor het terugvragen van deze btw heel eenvoudig is. En je bent af van al die losse bonnetjes!

# Elektrisch of brandstof: de voor- en nadelen

Elektrisch rijden wordt steeds populairder. Volgens de ANWB Elektrisch rijden monitor geeft 36% van de ondervraagden\* aan interesse in elektrisch rijden te hebben. Met een steeds groter aanbod in modellen én een aantal fiscale voordelen voor ondernemers is een elektrische auto een overweging waard. We zetten de voor- en nadelen voor je op een rijtje.

## Voordelen elektrisch rijden

1. Elektrische auto's zijn beter voor het milieu. Deze stoten over de gehele levensduur, dus inclusief productie en afbraak van de accu, 35% tot 55% minder CO2 uit dan vergelijkbare benzineauto's.
2. Met een elektrische auto rijd je elke stad binnen. Dus ook naar je zakelijke afspraken die zich in milieuzones bevinden. En dat is goed nieuws want in 2023 wordt het aantal milieuzones weer uitgebreid.
3. Er is voor ondernemers een aantal fiscale voordelen verbonden aan elektrisch rijden. Zo bedraagt de bijtelling over een volledig elektrische auto tot en met 2024 16% in plaats van de 22% op brandstofauto's.
- 3a. Als ondernemer kun je gebruikmaken van de Milieuinvesteringsaftrek (MIA) bij de aanschaf van veel elektrische bestelwagens. Sinds 2022 geldt dit niet meer bij de aanschaf van elektrische personenauto's.
- 3b. Tot 2025 betaal je geen wegenbelasting en ben je vrijgesteld van BPM (belasting van personenwagens en motorrijwielen) over een elektrische auto.

## Nadelen elektrisch rijden

1. De aanschafprijs van een elektrische auto is hoger dan een vergelijkbare brandstofauto.
2. Nog niet alle elektrische auto's hebben een grote actieradius, dat wil zeggen het bereik in kilometers na het opladen. De actieradius wordt de laatste 5 jaar echter steeds minder als drempel ervaren, mede door het feit dat deze ieder jaar stijgt en elektrische auto's steeds beter kunnen snelladen.\*
3. Hoewel het aantal openbare laadpalen stijgt (op dit moment al ruim 80.000 in Nederland\*), kunnen in jouw buurt juist minder laadpalen staan. Dit kan ook over de grens een probleem zijn als je voor afspraken in het buitenland moet rijden.
4. Het aanbod van tweedehands elektrische auto's is momenteel nog vrij klein, aangezien elektrische auto's nog vrij jonge auto's zijn.

\* Onderzoek gedaan door ANWB onder Nederlandse consumenten.





## Steeds meer elektrische bestelbussen: welke past bij jou?

Steeds meer ondernemers kiezen voor de aanschaf van een elektrische bestelauto. Het aanbod hiervan groeit gestaag. Dat is een belangrijke ontwikkeling, aangezien steden vanaf 2025 de mogelijkheid hebben om alleen nog volledig elektrische bussen en bestelwagens in stadscentra toe te laten.

Kijk [hier](#) voor een overzicht van volledig elektrische bestelauto's die er op dit moment in Nederland te koop zijn, inclusief een aantal belangrijke technische specificaties. Die helpen je in je eerste oriëntatie om de juiste keuze te maken.



# Kostenoverzicht zakelijk rijden

Er zijn verschillende kosten verbonden aan zakelijk rijden met een auto. Naast de aanschaf- of leaseprijs van een auto moet je rekening houden met verschillende verzekeringen, brandstof en onderhoud. Eén voordeel: als je de auto op naam van de zaak zet, mag je alle autokosten aftrekken in de aangifte inkomsten-belasting. Zet je de auto niet op naam van de zaak? Dan mag je de btw over de gemaakte autokosten terugvragen in de btw-aangifte.

## Verzekeringspremies

Iedere autobezitter in Nederland is verplicht om een WA-autoverzekering af te sluiten. Een zakelijke autoverzekering is meestal duurder dan een particuliere autoverzekering, maar privégebruik is altijd meeverzekerd. Je kunt optioneel eventuele schade aan je auto verzekeren met een aanvullende cascodekking.

## Afschrijving

Afschrijving is de jaarlijkse waardevermindering van de auto. Je auto wordt ouder en daardoor minder waard. Houd daarom rekening met afschrijving vanaf het moment dat de auto de parkeerplaats bij de dealer verlaat. Het bedrag is van veel verschillende factoren afhankelijk. Via deze [tool](#) kan je de afschrijvingskosten van jouw auto berekenen.

## Motorrijtuigenbelasting

Wanneer een motorrijtuig (personenauto, bestelauto, vrachtauto of motor) op jouw naam staat, moet je motorrijtuigenbelasting betalen (ook wel wegenbelasting genoemd). Het bedrag hangt onder meer af van het soort motorrijtuig, het gewicht en het soort brandstof.





De regels voor zakelijke voertuigen zijn vrijwel hetzelfde als voor particuliere bestuurders. Op de website van de [Belastingdienst](#) kan je de motorrijtuigenbelasting per voertuig berekenen.

**Goed om te weten:** over elektrische auto's hoef je tot 2025 geen motorrijtuigenbelasting te betalen.

### **Belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm)**

Bij het kopen van een nieuwe auto moet je belasting betalen. Dit geldt ook voor het importeren van een auto uit het buitenland. Elektrische auto's zijn op dit moment nog vrijgesteld van bpm. Voor bestelbussen gaat dit vanaf 2024 in [drie stappen](#) veranderen en vanaf 2026 stopt de vrijstelling.

### **Brandstof**

De soort brandstof die je auto verbruikt bepaalt onder meer de hoogte van de motorrijtuigenbelasting. De prijzen van benzine en diesel zijn in 2022 enorm gestegen. Diesel was altijd goedkoper dan benzine maar is op het moment van schrijven niet meer zo.

Wil je elektrisch rijden? Dan heb je uiteraard geen brandstofkosten, maar moet je rekening houden met extra energiekosten. Ook die zijn flink gestegen in 2022, waardoor het gebruik van een elektrische auto ook een stuk duurder is geworden.

### **Onderhoud en reparatie**

Helaas zal bijna elke auto op een gegeven moment onderhoud nodig hebben. Diesel en gasauto's ouder dan 3 jaar en benzine en elektrische auto's ouder dan 4 jaar hebben daarnaast jaarlijks een APK-keuring nodig. Het is ook slim om een [Wegenwacht voor de Zaak](#) lidmaatschap aan te schaffen, voor betrouwbare pechhulp onderweg. Twijfel je welk pakket het beste bij je past? De ANWB biedt een [tool](#) waarmee je dit makkelijk en snel kunt bepalen.

**Tip:** ANWB heeft een handige [Autokostentool](#), waarmee je autokosten per auto en te verwachten gereden kilometers kunt berekenen.



## Zakelijk rijden met ANWB

We hopen dat dit whitepaper je heeft geholpen met het maken van de juiste keuze voor jouw manier van zakelijk rijden!

### **Pech komt altijd ongelegen**

Heb je besloten een auto aan te schaffen? ANWB Zakelijk heeft speciaal voor zzp'ers en mkb'ers het Wegenwacht voor de Zaak lidmaatschap. Je moet er toch niet aan denken dat je op de eerste dag van een nieuwe opdracht onderweg stil komt te staan? Met ruim 900 wegenwachten is de beste hulp altijd dichtbij. We doen er alles aan om je snel weer op weg te krijgen. Je maakt gebruik van een handige online administratie en btw-facturatie.

Het lidmaatschap is kentekengebonden, wat betekent dat de hulp geldt ongeacht wie de auto bestuurt en ongeacht of de rit privé of zakelijk is. Kijk voor meer informatie op onze [informatie pagina](#).



### **Zorgeloos gebruik van alle vormen van vervoer**

Wil je nog flexibeler zijn in de manier waarop je op weg gaat? De ANWB biedt een mobiliteitskaart waarmee je met één kaart toegang hebt tot alle vormen van het ov, inclusief de OV-fiets en de taxi. Ook deelvervoer van onder andere Greenwheels, Mywheels, SIXT Share en Check kun je eenvoudig gebruiken met de mobiliteitskaart. Verder kun je met de kaart tanken, EV-laden en parkeren.

De ANWB Mobiliteitskaart biedt drie pakketten: Auto Compleet, OV Compleet of Compleet en kun je zo afstemmen op de reisbehoefte van jou of je werknemers. De kaart is ook beschikbaar voor bedrijven zonder een zakelijk Wegenwacht product. Meer weten? Kijk op de [informatie pagina](#).

### **Alle gemaakte kosten op één factuur**

Met de Mobiliteitskaart betaal je naar gebruik en ontvang je één factuur. Op deze factuur staan alle gemaakte kosten en de btw. Zo hoef je geen bonnetjes meer te bewaren, declaraties in te voeren of losse facturen te betalen. Als werkgever krijg je inzicht in het zakelijke kaartgebruik van je medewerkers en als zelfstandige kun je in je online dashboard de details zien van je persoonlijke reiskosten.



# Bronnen

**U koopt een auto voor uw onderneming**

**Belastingdienst**

**Btw aftrekken bij privégebruik auto van de zaak**

**Belastingdienst**

**Autodelen en huren**

**Milieu Centraal**

**Hoeveel motorrijtuigenbelasting moet ik betalen?**

**Belastingdienst**

**Financiële ondersteuning elektrisch rijden**

**RVO**

**Elektrisch rijden monitor 2021**

**ANWB**

**Bpm-tarief personenauto**

**Belastingdienst**

