

ANWB TEST

# EEN FIETS OF

De fietsloten in deze praktijktest  
zijn al getest op braakbestendigheid.  
Maar welke is het fijnst voor  
dagelijks gebruik?

# NIETS

**Het is een collectief leed in Nederland:** een gestolen fiets. Slecht nieuws: door de opmars van dure e-bikes worden er alleen maar meer fietsen gestolen. Volgens de statistieken werden vorig jaar 550 duizend Nederlanders het slachtoffer van fietsdiefstal. Dat waren 150 duizend fietsen méér dan in 2019. De afgelopen twee jaar zijn er 75 procent meer e-bikes gestolen. Fietsdiefstal zit 'in de lift', en dan zijn dit alleen nog de cijfers van mensen die de moeite hebben genomen om aangifte te doen. Ondanks deze alarmerende cijfers blijkt uit onderzoek ook dat slechts 36 procent zijn/haar fiets met twee sloten vastzet. Dat is jammer, want twee sloten aan je fiets maakt de kans op diefstal aanzienlijk kleiner.

Elk slot kan gekraakt worden, hoe dik de schakels ook zijn of hoe ingenieus het slot ook is. Maar er zijn wel grote verschillen tussen fietssloten: de minst 'kraakbare' sloten kunnen een keurmerk krijgen van de Stichting ART. Dit is een samenwerking van ANWB, RAI Vereniging en verzekeringsmaatschappijen. Om een keurmerk te krijgen worden sloten 'aangevallen' met bijvoorbeeld een ijzerzaag en betonschaar, maar worden ook subtielere technieken als 'lockpicking' op het slot geprobeerd. Hoe meer aanvalstechnieken een slot weerstaat (of hoe langer het duurt een slot open te zagen), hoe meer ART-sterren het slot krijgt. Wij hebben 20 ART-sloten met 2- en 3-sterren getest op gebruiksgemak. Daarbij hebben we gelet op de prijs, het openen en sluiten van het slot en hoe gemakkelijk je het slot vastmaakt aan

### JE FIETS LATEN VINDEN MET TRACK AND TRACE

Steeds meer fietsfabrikanten bieden de optie 'track and trace'. Hiermee wordt een gestolen fiets door middel van GPS gelokaliseerd en opgehaald door een speciaal team. Wil je ook zo'n systeem? Dit kan met de ANWB Blijven Fietsen Fietsverzekering. Een monteur komt bij je langs om een GPS-'track and trace' stevig aan te brengen op je fiets. Naast dit trackingsysteem, heb je met de Blijven Fietsen Fietsverzekering ook recht op pechhulp, bijvoorbeeld om een band te plakken of accu te repareren. Kijk voor meer info op [anwb.nl/k7blijvenfietsen](https://anwb.nl/k7blijvenfietsen).

fietsenrekken en paaltjes. Ook hebben we een test gedaan van de slijtvastheid van de 'sokken' rond de kettingen. Want zo'n doorgesleten sok kan schade aan de lak en/of het frame van je fiets veroorzaken.

### OPENEN EN SLUITEN

Na een paar keer proberen open je vrijwel alle sloten met gemak. Alleen de Citycat bleef stroef. Slechts enkele sloten hebben een automatische 'klikvergrendeling': zodra je het uiteinde van de kabel in het slot steekt, klikt dat automatisch vast. Alleen de Lynx, ABUS Iven en Pro-Tect bieden die luxe, evenals de vouwsloten van Kryptonite, AXA en Trelock. Ook gaan vrijwel alle sloten wel erg makkelijk open als je de sleutel omdraait: de ketting valt er zo uit. Dat kan schade opleveren aan je fiets, en een zware ketting die tegen je hand of been zwaait is geen pretje. Sloten waarbij dat niet gebeurt zijn veel veiliger: in deze test alleen de drie sloten van ABUS.

### VAST AAN DE WERELD

Een belangrijke praktijktest: kun je je fiets vastzetten aan de 'vaste wereld'? Kan het slot door het frame én voorwiel én aan een paaltje of fietssenrek? Dat lukt makkelijk met alle kettingsloten (90 cm of langer) maar met de vier vouwsloten lang niet altijd. Want een kettingslot met 20 schakels van elk zes centimeter is veel flexibeler dan zeven vouwdelen van elk zestien cm lang. Een ander nadeel van een vouwslot is de prijs. Tot € 100 duurder dan ART 2-kettingsloten.

### MEENEMEN

Een fietsslot weegt al snel anderhalf tot drie kilo. Dan is het fijn als je hem op een prettige manier kunt meenemen. Hier zijn vouwsloten in het voordeel. De houder van een vouwslot kun je vastschroeven in je bidon-uitsparingen. Of, als je die niet hebt, vastmaken met stevige 'straps'. Een vouwslot klik je – strak opgevouwen – in de houder zodat het op geen enkele manier in de weg zit tijdens het fietsen.

Of je een kettingslot strak om je fiets kunt wikkelen hangt af van veel dingen. Bijvoorbeeld hoe hoog je zadel staat en de vorm van het frame. Zit er niks in de weg, zoals een kinderzitje? En dan is er nog de dikte van zadelpen en frame. Een paar millimeter kan het verschil maken tus-

## Beoordeling 2-sterren ART-sloten



Merck	ABUS	LYNX	FALKX	HEMA	AXA	TRELOCK
Type	Kettingslot	Kettingslot	Kettingslot	Kettingslot	Kettingslot	Kettingslot
Model	IVEN Chain 8210	Chain Lock	Kettingslot Extra Sterk	Ketting met vast slot	Linq	BC 680
Adviesprijs	€ 79,95	€ 37,95	€ 34,95	€ 25,-	€ 66,95	€ 82,-
Lengte (cm)	110	110	110	90	100	110
Gewicht (kg)	2,1	2,2	2,2	1,9	2,5	2,9
Dikte schakels (mm)	8	8,3	8,3	8,3	9,5	9,5
Aantal sleutels	2	3	2	3	2	2
<b>BEOORDELINGEN</b>						
Gemak openen en sluiten	5	4,5	4	4	4	4
Fiets vastzetten aan hek/paal	5	5	5	4	5	5
Slot meenemen *	4	4	4	4	3,5	3,5
Slijtagetest hoef **	5	5	5	5	5	5
Gewicht	3,5	3,5	3,5	4	3,5	3
<b>EINDOORDEEL</b>	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>



Merck	VINZ	PRO-TECT	AXA	TRELOCK	KRYPTONITE	ABUS
Type	Kettingslot	Kettingslot	Vouwslot	Vouwslot	Vouwslot	Vouwslot
Model	Salado	Cubic	Fold Ultra	FS 580 TORO	Evolution 790 Folding Lock	Bordo 6500K
Adviesprijs	€ 27,95	€ 42,95	€ 129,95	€ 133,-	€ 140,-	€ 149,95
Lengte (cm)	90	95	90	90	90	90
Gewicht (kg)	1,9	1,9	1,4	1,4	1,4	1,7
Dikte schakels (mm)	8,3	9	9	9	9	9
Aantal sleutels	3	3	2	2	2	2
<b>BEOORDELINGEN</b>						
Gemak openen en sluiten	4	4,5	4	4	4	3,5
Fiets vastzetten aan hek/paal	4	5	2	2	2	2
Slot meenemen *	3	4	4	4	4	3,5
Slijtagetest hoef **	5	1	3	3	3	3
Gewicht	4	4	4,5	4,5	4,5	4
<b>EINDOORDEEL</b>	<b>4</b>	<b>3,7</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3,2</b>

2 ART-sterren: minimum ART-score voor fietssloten in Nederland. Schakels van kettingen ca. 8 à 9 mm. Braakbestendigheidsstesten minder zwaar dan voor 3 ART-sterren (pag. 51). Scores: 1 slecht, 2 matig, 3 redelijk, 4 goed, 5 zeer goed.  
\* Slot 'wikkelen' rond zadelpen, bij vouwsloten beoordeelden we de houder \*\* Slijtvastheid van de kettinghoezen werd gemeten in een lab, vouwsloten kregen een visuele beoordeling.

## Zo zet je je fiets goed op slot

1. Gebruik altijd twee sloten: het op vrijwel elke fiets al gemonteerde ringslot (meestal 2 ART-sterren), plus een 'lang' slot zoals een ketting met 2- of 3-ART sterren.
2. Als tweede slot raden wij een kettingslot aan van minimaal 90 cm. Met kettingsloten zet je je fiets het makkelijkst vast aan een rek of paaltje. Veel van de geteste sloten zijn ook verkrijgbaar in lengtes van 120 cm of meer: die zijn geschikt voor bakfietsen.
4. Zet je fiets met je tweede slot vast aan 'de vaste wereld', het frame en een kwetsbaar deel, bijv. de spaken van je voorwiel. Want aan een fiets met schade hebben dieven weinig. Blijf wel uit de buurt van het ventiel: met deze zware sloten loop je de kans jezelf een lekke band te schenken.
5. Stal je je e-bike langer dan ca. een kwartier? Haal accu en display van de fiets, indien mogelijk.
6. Zet ook thuis je fiets goed op slot. In 2020 werd 10% van de bij de politie als gestolen opgegeven e-bikes 'meegenomen' uit schuur, garage of huis.
7. Een Verzekerde fiets gestolen? Dan moet je vaak twee sleutels overhandigen aan je verzekeringsmaatschappij. Noteer daarom na aankoop van je fiets het sleutelnummer. Dat nummer staat op de sleutel of op een bijgeleverd kaartje. Bij de meeste slotenmerken kun je enkel met dat nummer een kopie laten maken.



sen een strak omgelegde ketting en eentje die bungelt. Dat kun je eigenlijk alleen in de praktijk ontdekken. Zeker is wel dat een ketting met een groot 'slothuis' moeilijker strak is te leggen. Met als gevolg dat de ketting heen en weer kan gaan zwaaien en je fiets beschadigt.

### PRIJS EN SLIJTAGE

Er zijn grote prijsverschillen. Bij de kettingen met 2 ART-sterren lopen de prijzen uiteen van € 25 (HEMA) tot € 149,95 voor een vouwslot Bordo 6500K van ABUS. De goedkoopste ketting met 3 ART-sterren is de Jannu van VINZ (€ 32,95), terwijl het duurste 3-sterrenslot ook hier weer van ABUS is (IVY Chain 9210; € 119,95.) Vooral het gebruiksgemak van de vouwsloten (met name het vastzetten van je fiets aan een fietsenrek of paaltjes) vonden wij flink tegenvallen en de meerprijs ten opzichte van kettingen niet waard.





In een gespecialiseerd laboratorium deden we de slijtagetest van de 'sokken' rond de kettingen. De resultaten liepen enorm uiteen. Veel sloten haalden de hoogste score: deze hoezen zullen waarschijnlijk een 'fietsenleven' lang meegaan. Andere sokken sleten veel sneller door. Een groot nadeel, want de 'kale' stalen kettingen veroorzaken makkelijk schade aan je fiets.





### CONCLUSIE

Je kunt je fiets met elk van deze 20 sloten veilig stallen. Er zijn wel grote verschillen in gebruiksgemak, prijs en slijtvastheid van de hoes. Zo is het met de vier dure vouwsloten vaak lastig om je fiets vast te zetten aan een rek of paal.

Zes sloten hebben een automatische klikbeveiliging zodra je de kabel of 'vouw' in het slothuis klikt. En slechts bij drie sloten (alleen ABUS) valt de ketting c.q. vouwslot niet naar beneden zodra je het slot opent. Ook de slijtvastheid van de hoezen om de kettingen verschilt aanzienlijk. Zo haalden het merk Citycat en beide Pro-Tect sloten de laagste score op de slijtagetest, terwijl het budgetslot van Hema het hoogst scoorde. Zeer opvallend in deze test zijn de prijsverschillen. Testwinnaar in beide categorieën zijn de kettingsloten van ABUS, terwijl het slot van de HEMA (€ 25; 2 ART-sterren) en de VINZ Jannu (€ 32,95; 3 ART-sterren) de vermelding 'Voordelige Keus' krijgen. ■

## Beoordeling 3-sterren ART-sloten

				
Merk	ABUS	AXA	DECATHLON	KRYPTONITE
Type	Kettingslot	Kettingslot	Kettingslot	Kettingslot
Model	IVY Chain 9210	Linq Pro	Elops 920L ART 3	Evolution 1090 Integrated Chain
Adviesprijs	€ 119,95	€ 83,95	€ 60,-	€ 100,-
Lengte (cm)	110	100	110	90
Gewicht (kg)	3	2,8	3,3	2,6
Dikte schakels (mm)	10	10	10	10
Aantal sleutels	2	2	3	3
<b>BEOORDELINGEN</b>				
Gemak openen en sluiten	5	4	4	4
Fiets vastzetten aan hek/paal	5	5	5	4
Slot meenemen*	4,5	4	4	4
Slijtagetest hoes**	5	5	5	5
Gewicht	3	3	2,5	3
<b>EINDOORDEEL</b>	<b>4,5</b>	<b>4,2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

				
Merk	VINZ	SIMSON	PRO-TECT	CITYCAT
Type	Kettingslot	Kettingslot	Kettingslot	Kettingslot
Model	Jannu	Mighty	Opal	Kettingslot ART 3
Adviesprijs	€ 32,95	€ 47,95	€ 44,95	€ 39,95
Lengte (cm)	100	100	100	120
Gewicht (kg)	2,9	2,8	2,5	3,3
Dikte schakels (mm)	10	10	10	10
Aantal sleutels	3	2	3	3
<b>BEOORDELINGEN</b>				
Gemak openen en sluiten	3,5	3,5	4,5	3,5
Fiets vastzetten aan hek/paal	5	5	5	5
Slot meenemen*	3,5	3,5	2,5	3,5
Slijtagetest hoes**	2	2	1	1
Gewicht	3	3	3,5	2,5
<b>EINDOORDEEL</b>	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,1</b>

Uitleg 3 ART-sterren: zwaardere kettingen en andere type sloten voor o.a. dure e-bikes, bakfietsen of speed pedelecs. Bij kettingsloten zijn schakels minimaal 10 millimeter dik. Scores: 1 slecht, 2 matig, 3 redelijk, 4 goed, 5 zeer goed.

\* Slot 'wikkelen' rond zadelpen \*\* Slijtvastheid van de kettinghoezen werd gemeten in een laboratorium