



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Nexen N'Fera Primus			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/B/70 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,-			
Land van productie van de testbanden		Tjechië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,4 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,0 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,2 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	75,1 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	40.800 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	73,5 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,4 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,7 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De N'Fera Primus van Nexen hadden we vorig jaar in de maat 205/55R16 in de test. In deze bredere maat en met een zwaardere testauto lijkt de band, op zowel droog als nat wegdek, wat minder goed te werken. Nexen is een kwaliteitsmerk, dus een trede onder de premium merken maar ook aanmerkelijk goedkoper.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen op rij-eigenschappen en op het weggedrag in noodsituaties. Er is te weinig stuurgevoel en de testauto neigt, bij een plotse uitwijkmanoeuvre, wat sterk naar overstuur. Op nat wegdek scoort de Nexen goed op remmen en op aquaplaning in bochten. Op aquaplaning bij rechtuit rijden en op wegligging zijn er lichte tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau).

De slijtage is hoger dan gemiddeld en niet als goed maar als (ruim) voldoende beoordeeld. De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is maar iets hoger dan gemiddeld en nog wel als goed beoordeeld. Al met al komt de Nexen op milieu eigenschappen uit op een 'ruim voldoende'.

- + Goed op remmen op droog en op nat wegdek
- + Goed op verbruik, mede dankzij een laag gewicht

- Tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid en te verwachten levensduur