



| Winterbandentest 2023   |        |             |
|---|--------|-------------|
| 205/60 R16H   | Weging | Beoordeling |
| <b>DROOG WEGDEK</b>   | 30%    | -/Ø         |
| Rij eigenschappen   | 40%    | -           |
| Veilig weggedrag  | 40%    | -           |
| Remmen  | 20%    | +           |
| <b>NAT WEGDEK</b>   | 40%    | --          |
| Remmen  | 30%    | -/Ø         |
| Aquaplaning - lengterichting  | 20%    | Ø           |
| Aquaplaning - dwarsrichting   | 10%    | --/-        |
| Wegligging  | 30%    | --          |
| Zijdelingse grip (cirkelbaan)   | 10%    | Ø           |
| <b>WINTERS WEGDEK</b>   | 30%    | + / ++      |
| Remmen op sneeuw  | 25%    | + / ++      |
| Tractie op sneeuw   | 15%    | +           |
| Wegligging op sneeuw  | 40%    | ++          |
| Remmen op ijs   | 20%    | Ø           |
| <b>Rij eigenschappen en veiligheid</b>  | 100%   | --          |
| <b>Slijtvastheid</b>  | 40%    | Ø / +       |
| <b>Slijtage deeltjes</b>  | 20%    | +           |
| <b>Brandstofverbruik</b>  | 20%    | Ø           |
| Gewicht van de band   | 50%    | -/Ø         |
| Verbruik  | 50%    | +           |
| <b>Geluid</b>   | 10%    | Ø / +       |
| Geluid in de auto   | 50%    | Ø / +       |
| Geluid buiten de auto   | 50%    | +           |
| <b>Duurzaamheid productie</b>   | 10%    | -           |
| <b>Milieu eigenschappen</b>   | 100%   | Ø           |
| <b>Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b> |        | --          |

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/-: slecht    --: zeer slecht

## Austone Athena SP-901

| Austone Athena SP-901  |                      |   |                       |
|--|----------------------|---|-----------------------|
| Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/D/72 dB  |                      | Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H |                       |
| Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,-- |                      |   |                       |
| Land van productie van de testbanden   |                      | Hongarije                               |                       |
|  | Waarde               | beste uit de test                       | slechtste uit de test |
| Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)  | 43,2 m               | 41,4 m                                  | 45,6 m                |
| Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)   | 45,6 m               | 35,2 m                                  | 45,6 m                |
| Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)  | 45,1 m               | 36,4 m                                  | 45,1 m                |
| Aquaplaning rijrichting  | 69,1 km/h            | 90,6 km/h                               | 69,1 km/h             |
| Aquaplaning bochten  | 2,1 m/s <sup>2</sup> | 3,9 m/s <sup>2</sup>                    | 2,1 m/s <sup>2</sup>  |
| Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)   | 9,5 m                | 9,5 m                                   | 11,4 m                |
| Tractie op sneeuw  | 260,1 dN             | 265,3 dN                                | 223,6 dN              |
| Remweg op ijs (20-0 km/h)  | 21,4 m               | 18,6 m                                  | 21,8 m                |
| Slijtagetest, levensduur in kilometers   | 40.000 km            | 56.300 km                               | 34.800 km             |
| Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes   | 67,0 mg/km/t         | 51,0 mg/km/t                            | 90,0 mg/km/t          |
| Gewicht van de band  | 9,9 kg               | 8,1 kg                                  | 9,9 kg                |
| Brandstofverbruik (bij 100 km/h)   | 5,8 l/100 km         | 5,5 l/100 km                            | 5,8 l/100 km          |
| Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO   | 70,4 dB(A)           | 70,4 dB(A)                              | 74,1 dB(A)            |

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Chinees bandenmerk nu voor het eerst bij ons in de test. Maar het is geen aanrader.

Op droog wegdek scoort de Austone onvoldoende. De band is erg onnauwkeurig en er zijn continu kleine stuurcorrecties nodig. Feitelijk ben je steeds heen en weer aan het sturen omdat de band sterk vertraagd op stuurcommando's reageert en ook geen vaste bochtstraal aanhoudt. Bij uitwijkmanoeuvres of spoorwissel ontstaat snel overstuur en is het lastig de auto weer in balans te brengen.

Op nat wegdek presteert de Austone slecht op aquaplaning dwars en op wegligging. De band gaat snel glijden als er veel water ligt en heeft op nat sowieso heel weinig grip. Er ontstaat heel snel over- of onderstuur en de band blijft lang glijden tot er weer grip gevonden wordt. De auto is op nat wegdek zeer lastig te beheersen.

Op sneeuw is dit de beste band uit de test. De testauto rijdt met deze banden absoluut veilig en nauwkeurig over het besneeuwde parcours.

+ Zeer goed op sneeuw  
+ Relatief weinig vrijkomende slijtagedeeltjes

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek  
- Slecht (onveilig) op nat wegdek