



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ / ++
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	- / Ø
Remmen	30%	- / Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	- / Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	- / Ø
<b>Rij eigenschappen en veiligheid</b>	100%	- / Ø
<b>Slijtvastheid</b>	40%	++
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	++
<b>Geluid</b>	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø / +
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	++
<b>Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		- / Ø

++: zeer goed                      - / Ø: net onvoldoende  
 + / ++: goed tot zeer goed      -: onvoldoende  
 +: goed                                - / -: slecht  
 Ø / +: ruim voldoende            --: zeer slecht  
 Ø: voldoende

Michelin e.Primacy			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): A/B/69		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 135,--			
Land van productie van de testbanden		Italië, Spanje	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,7 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	43,7 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,8 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	72,8 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	69,8 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,0 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	71.500 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	34,8 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Michelin e.Primacy is in 2021 geïntroduceerd als 'eco' band dus met grote nadruk op de milieu eigenschappen. Wij hebben de band nu voor het eerst in de test. In deze test hebben ook nog de Michelin Primacy 4+. Dat is een meer all round zomerband, met de nadruk op rij eigenschappen.

De e.Primacy scoort in onze test zeer goed op milieu eigenschappen. Maar door zwakke (onvoldoende) prestaties op nat wegdek eindigt de band op 2 sterren.

Op droog wegdek zou wat meer stuurgevoel wenselijk zijn. Op nat wegdek presteert de band zwak (onvoldoende) op alle onderdelen. De remweg is (te) lang en de weerstand tegen aquaplaning, volgens onze normen, te laag. Op het natte circuit is de testauto niet nauwkeurig te plaatsen. In noodsituatie op nat wegdek is de auto moeilijk te controleren. Op milieu eigenschappen scoort de e.Primacy zeer goed. Dit is de nieuwe maatstaf op dit onderdeel, de meest duurzame band uit de test (en waarschijnlijk die er te koop is).

- ⊕ Zeer goede milieu eigenschappen (meest duurzame keuze)
- ⊕ Zeer goede slijtvastheid (beste uit de test)
- ⊕ Zeer weinig vrijkomende slijtage deeltjes (beste uit de test)
- ⊕ Zeer zuinige band met een laag gewicht
- ▬ Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- ▬ Zwak (onvoldoende) op nat wegdek