



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+
<b>Rij eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø/+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+ / ++
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieueigenschappen</b>	100%	+
<b>Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		Ø/+

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Vredestein Wintrac Pro			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/72 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 160,--			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,7 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,5 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,3 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	71,8 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s <sup>2</sup>	3,3 m/s <sup>2</sup>	2,2 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,1 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	236,0 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,5 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	48.800 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	64,7 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,4 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,3 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Vredestein Wintrac geeft de berijder op droog wegdek onvoldoende gevoel en feedback in het stuur. Zowel bij het insturen als in de bocht zijn er vaak kleine stuurcorrecties nodig omdat het aanspringen van de band elastisch aanvoelt. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre of een spoorwisseling ontstaat snel overstuur.

Remmen op nat wegdek is van goed niveau maar op de overige natte onderdelen is het niveau wat lager. Lichte tekortkomingen zoals te weinig nauwkeurigheid bij het sturen. Op winters wegdek heeft de Vredestein goed gescoord. Ook hier is remmen, zowel op sneeuw als op ijs, het sterke punt van de band. Op tractie en wegligging zijn er lichte tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De slijtvastheid en te verwachten levensduur in kilometers zijn prima en er komen niet te veel slijtage deeltjes vrij.

- + Goede eindscore op winters wegdek
- + Goede slijtvastheid en lange te verwachten levensduur in km
- + Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Geen onvoldoendes op het testrapport
- Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek