

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø / +
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,8
Slijt vastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,7
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,8

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (6,6 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Bridgestone Blizzak 6

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB		Geteste band. winter: 225/40 R18 92V	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 190,-		Land van productie van de testbanden Polen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,8 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,3 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,5 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	74,9 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,6 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	239,0 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,2 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	57.700 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	62,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,3 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuwe band van Bridgestone, geïntroduceerd in 2024 als opvolger van de Blizzak LM005. nu voor het eerst bij ons in de test.

Op droog wegdek reageert de Brigestone direct en nauwkeurig op stuurcommando's en geeft daarbij een goede feedback in het stuur. In noodsituatie reageert de band goed en stabiliseert de auto snel. De remweg is als goed beoordeeld. Ook op nat wegdek scoort de Bridgestone goed, vooral op remmen nat blinkt de band uit. Met deze auto laat de band zich veilig en nauwkeurig over het natte circuit sturen. Op aquaplaning dwars zijn er lichte tekortkomingen.

Op winters wegdek biedt de Bridgestone goede remprestaties en een een goede tractie. Op wegligging in de sneeuw zijn er lichte tekortkomingen. De band zou wat makkelijke langskrachten (remmen een aandrijving) met dwarskrachten (sturen) mogen verbinden.

- + Goede rij eigenschappen én veilig op droog en op nat wegdek
- + Goed op winters wegdek
- + Goede slijt vastheid met prima te verwachten levensduur in km
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning in bochten
- Lichte tekortkomingen op wegligging in de sneeuw