

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ /++
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+ /++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-/Ø
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	7,0
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ /++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+ /++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,5
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,1

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
·++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø/+ : ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	-/-: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Nokian Tyres Snowproof P

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 160,--

Land van productie van de testbanden

Finland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,2 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,4 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,7 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	67,8 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,0 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	227,7 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,0 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	51.600 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	61,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,4 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,9 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nokian heeft 3 winterbanden voor Europese condities in het assortiment (dus nog los van de Scandinavische Nordic tyres); de snowproof 1, de snowproof 2 en deze snowproof P. De snowproof 1 is de reguliere winterband met de focus vooral op droog en nat en incidenteel sneeuw. Bij de snowproof 2 ligt de focus meer op sneeuw, dus de echter winterse omstandigheden. De snowproof P die wij voor de test kozen is het sportievere alternatief met de focus op sportief rijgedrag, dus wat harder remmen en harder door de bocht.

Op droog wegdek is het stuurgevoel en de stuurprecisie voldoende, niet goed. Zowel bij insturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er telkens stuurcorrecties nodig omdat de reactie van de band elastisch aanvoelt. In noodsituatie is er een neiging tot overstuur. De remweg droog en ook nat is bovengemiddeld kort. Ook de zijdelingse grip op nat wegdek is goed. De weerstand tegen aquaplaning in bochten is onvoldoende. Op wegligging nat neigt de band snel naar onderstuur en laat zich niet nauwkeurig plaatsen.

Ook op sneeuw zijn er (lichte) tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. Ook hier zien we weer onvoldoende nauwkeurigheid en het grensbereik (einde van de grip) ligt niet zo ver weg. De slijtvastheid is goed, het verbruik ook maar dit is wel een zware band.

- ⬆ Goed op remmen op droog en op nat wegdek
- ⬆ Goede slijtvastheid met weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- ⬆ Laag verbruik

- ⬇ Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- ⬇ Tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op aquaplaning dwars)
- ⬇ Tekortkomingen op winters wegdek