

# Michelin Primacy 4+



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	<b>+ / ++</b>
Rij-eigenschappen	40%	<b>+</b>
Veilig weggedrag	40%	<b>+ / ++</b>
Remmen	20%	<b>+ / ++</b>
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	<b>+</b>
Remmen	30%	<b>+</b>
Aquaplaning - lengterichting	20%	<b>Ø / +</b>
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	<b>Ø / +</b>
Wegligging	30%	<b>+</b>
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	<b>Ø / +</b>
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	<b>100%</b>	<b>+</b>
<b>Slijtvastheid</b>	40%	<b>++</b>
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	<b>++</b>
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	<b>+</b>
Gewicht van de band	50%	<b>+</b>
Verbruik	50%	<b>+ / ++</b>
<b>Geluid</b>	10%	<b>Ø / +</b>
Geluid in de auto	50%	<b>+</b>
Geluid buiten de auto	50%	<b>Ø / +</b>
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	<b>Ø / +</b>
<b>Milieu eigenschappen</b>	<b>100%</b>	<b>+ / ++</b>
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		<b>+</b>

++: zeer goed    +/++: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+ : ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Michelin Primacy 4+			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/70 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 200,-			
Land van productie van de testbanden		Duitsland / Spanje	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,3 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,1 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,1 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	75,3 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Slijtagetest, levensduur in kilometers	60.300 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	48,1 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,5 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,7 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Michelin Primacy 4+ is in 2022 op de markt gekomen, als opvolger van de Primacy 4. Wij hadden de band vorig jaar in de maat 205/55 R16 in de test. In deze wat grotere maat doet de band het iets beter op droog en iets minder op aquaplaning. Het is de enige band in de test die goed scoort op zowel het blok rij-eigenschappen als het blok milieu eigenschappen !

Op droog is er een goede feedback in het stuur en een veilig weggedrag in het grensbereik (noodsituaties). Ook op nat zijn wegligging en remmen bovengemiddeld. Op aquaplaning mist de Primacy 4+ net een goede beoordeling maar de tekortkomingen zijn licht.

Op milieueigenschappen scoort de Michelin goed tot zeer goed en is het na de Semperit de beste uit de test. De slijtvastheid is zeer goed zodat deze band veel kilometers kan maken. Daarbij is de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes zeer laag. Ook het gewicht van de band is laag en dat draagt bij aan een laag brandstofverbruik.

- + Band met goed uitgewogen eigenschappen
- + Veilig weggedrag op droog én op nat wegdek
- + Zeer goede slijtvastheid dus zeer lange te verwachten levensduur in km
- + Laag gewicht en laag brandstofverbruik

- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning



ANWB Experts  
www.anwb.nl/experts

5-sterren niveau    4-sterren niveau    3-sterren niveau    2-sterren niveau    1-sterren niveau

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel