



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø/+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	++
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+ / ++
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
<b>Geluid</b>	10%	- / Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	+ / ++
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		+

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Dunlop Winter Sport 5			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/C/72 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 175,--			
Land van productie van de testbanden		Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,3 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,4 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,5 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	73,8 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s <sup>2</sup>	3,3 m/s <sup>2</sup>	2,2 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,4 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	258,2 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,2 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	61.500 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	65,3 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	8,6 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,3 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Dunlop Winter Sport 5 is al wat langer (sinds 2016) in vrijwel ongewijzigde vorm op de markt. In al onze tests sinds die tijd, in steeds verschillende bandenmaten en met andere testauto's, heeft de band 4 sterren gescoord. Ook dit jaar (in 2 bandenmaten) lukt dat weer.

Op droog wegdek stuurt de Dunlop precies en er is een goede feedback in het stuur. Op nat wegdek eindigt de Dunlop in deze bandenmaat net aan de verkeerde kant van de grens tussen goed en ruim voldoende. De weerstand tegen aquaplaning is goed maar op remmen, wegligging en zijdelingse grip zijn er lichte tekortkomingen. De band is wel veilig op nat maar mist wat nauwkeurigheid.

Op sneeuw is de Dunlop goed tot zeer goed. Voor de lichte tekortkomingen op nat is afwaardering van toepassing waardoor de band op rij-eigenschappen en veiligheid op 3-sterren niveau eindigt. Maar door goede tot zeer goede milieu eigenschappen wordt dit opgehaald naar 4 sterren.

- + Goed op droog met fijne rij-eigenschappen en een veilig weggedrag
- + Goed tot zeer goed op winters wegdek
- + Zeer goede slijtvastheid dus lange te verwachten levensduur
- + Laag brandstofverbruik en een laag gewicht
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Relatief lawaaiige band

