



| Winterbandentest 2023 | | |
|---|--------|-------------|
| 205/60 R16H | Weging | Beoordeling |
| DROOG WEGDEK | 30% | ∅ |
| Rij eigenschappen | 40% | -/∅ |
| Veilig weggedrag | 40% | ∅ |
| Remmen | 20% | + |
| NAT WEGDEK | 40% | ∅/+ |
| Remmen | 30% | ∅/+ |
| Aquaplaning - lengterichting | 20% | + |
| Aquaplaning - dwarsrichting | 10% | + |
| Wegligging | 30% | ∅ |
| Zijdelingse grip (cirkelbaan) | 10% | + |
| WINTERS WEGDEK | 30% | + |
| Remmen op sneeuw | 25% | + / ++ |
| Tractie op sneeuw | 15% | ∅/+ |
| Wegligging op sneeuw | 40% | ∅/+ |
| Remmen op ijs | 20% | ∅/+ |
| Rij eigenschappen en veiligheid | 100% | ∅ |
| Slijtvastheid | 40% | ∅/+ |
| Slijtage deeltjes | 20% | ∅/+ |
| Brandstofverbruik | 20% | + |
| Gewicht van de band | 50% | + |
| Verbruik | 50% | + / ++ |
| Geluid | 10% | ∅ |
| Geluid in de auto | 50% | ∅ |
| Geluid buiten de auto | 50% | ∅/+ |
| Duurzaamheid productie | 10% | ∅ |
| Milieueigenschappen | 100% | ∅/+ |
| Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%) | | ∅ |

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 ∅/+: ruim voldoende ∅: voldoende
 -/∅: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

| Uniroyal WinterExpert | | | |
|---|----------------------|---|-----------------------|
| Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/72 dB | | Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H | |
| Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,-- | | | |
| Land van productie van de testbanden | | Hongarije | |
| | Waarde | beste uit de test | slechtste uit de test |
| Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h) | 45,6 m | 41,4 m | 45,6 m |
| Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h) | 39,1 m | 35,2 m | 45,6 m |
| Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h) | 42,5 m | 36,4 m | 45,1 m |
| Aquaplaning rijrichting | 82,6 km/h | 90,6 km/h | 69,1 km/h |
| Aquaplaning bochten | 3,6 m/s ² | 3,9 m/s ² | 2,1 m/s ² |
| Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h) | 9,6 m | 9,5 m | 11,4 m |
| Tractie op sneeuw | 251,1 dN | 265,3 dN | 223,6 dN |
| Remweg op ijs (20-0 km/h) | 21,0 m | 18,6 m | 21,8 m |
| Slijtagetest, levensduur in kilometers | 37.000 km | 56.300 km | 34.800 km |
| Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes | 90,0 mg/km/t | 51,0 mg/km/t | 90,0 mg/km/t |
| Gewicht van de band | 8,7 kg | 8,1 kg | 9,9 kg |
| Brandstofverbruik (bij 100 km/h) | 5,6 l/100 km | 5,5 l/100 km | 5,8 l/100 km |
| Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO | 72,1 dB(A) | 70,4 dB(A) | 74,1 dB(A) |

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Uniroyal Winter Expert is in 2021 op de markt gekomen. De band geeft de berijder op droog wegdek onvoldoende gevoel en feedback in het stuur. Zowel bij het insturen als in de bocht zijn er vaak kleine stuurcorrecties nodig omdat de testauto met deze band geen vaste bochtstraal aanhoudt. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre of een spoorwisseling ontstaat snel overstuur. Op nat wegdek zit de Uniroyal net aan de verkeerde kant van de grens tussen ruim voldoende en goed. Vooral op wegligging zijn er tekortkomingen, de band laat de testauto onnauwkeurig sturen op nat. Op sneeuw doet de Uniroyal het erg goed op remmen.

Op milieu eigenschappen zien we tekortkomingen op slijtvastheid en op de hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes. De band heeft wel een laag gewicht en het verbruik is laag.

- + Goede eindscore op winters wegdek
- + Goed tot zeer goed op remmen op sneeuw
- + Laag brandstofverbruik
- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek met een onvoldoende op rij eigenschappen
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtagedeeltjes