



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	- / Ø
Geluid in de auto	50%	- / Ø
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Apollo Aspire XP Winter			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/72 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 140,--			
Land van productie van de testbanden		Nederland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,1 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,5 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,3 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	76,6 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,5 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	232,8 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,6 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	48.800 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	71,0 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	74,1 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Aspire XP Winter van het Nederlandse Apollo Vredestein is als wat langer op de markt (sinds 2019) maar hebben we nu voor het eerst in de test. In Nederland kiezen we vaak voor de Vredestein dus die testen we vrijwel ieder jaar. Maar nu voor het eerst sinds 2017 ook weer eens een Apollo in de winterbandentest.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op nauwkeurigheid en feedback in het stuur. De band voelt bij sturen wat elastisch aan. Bij uitwijkmanoeuvres of spoorwissel neigt de band naar overstuur.

Op nat wegdek doet de Apollo het goed, er zijn alleen lichte tekortkomingen op wegligging. Op sneeuw en ijs liggen de prestaties op wat lager niveau zonder dat het tot onvoldoendes komt. De band stuurt niet heel nauwkeurig op sneeuw en het einde van de grip komt al snel in zicht. De slijtvastheid is prima en er komen niet te veel slijtage deeltjes vrij. Het verbruik is nog als goed beoordeeld maar het gewicht is hoog. Zowel in als buiten de auto is er relatief veel afrolgeluid hoorbaar.

- + Goed op nat wegdek
- ++ Prima slijtvastheid en lange te verwachten levensduur in km
- + Geen onvoldoendes op rij eigenschappen en veiligheid
- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Lichte tekortkomingen winters wegdek
- Relatief lawaaiige band
- Hoog gewicht