

# Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	<b>+ / ++</b>
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	++
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	<b>+ / ++</b>
Remmen	30%	++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	<b>+ / ++</b>
<b>Slijtvastheid</b>	40%	<b>+ / ++</b>
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	<b>Ø / +</b>
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	+
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		<b>+ / ++</b>

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

## Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B/70 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 170,-			
Land van productie van de testbanden		Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,5 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	29,5 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	35,8 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	79,4 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Slijtagetest, levensduur in kilometers	50.800 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	74,2 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,2 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,2 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Relatief nieuw product van Goodyear, nu voor het eerst bij ons in de test. Ten opzichte van de voorganger de Eagle F1 Asymmetric 5 die we in 2020 in deze maat in de test hadden, scoort de band nog iets beter op nat wegdek.

Op droog wegdek is het stuurgevoel goed en de band reageert direct op stuurcommando's. De remweg, zowel op droog als op nat, behoort tot de kortste uit de test. Op nat behoort de Goodyear sowieso tot de besten uit de test. De testauto laat zich met deze banden heel veilig en precies over het natte circuit jagen.

Op milieu eigenschappen scoort de Goodyear goed. De slijtvastheid is prima met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes. De band heeft een laag gewicht en dat zorgt mede voor een laag verbruik.

- ⊕ Band met goed uitgewogen eigenschappen
- ⊕ Goed tot zeer goed op droog én op nat wegdek
- ⊕ Goede slijtvastheid dus lange te verwachten levensduur in km
- ⊕ Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- ⊕ Laag gewicht en relatief laag verbruik