



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	35%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø
<b>NAT WEGDEK</b>	45%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	20%	+ /+++
Remmen op sneeuw	25%	++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+ /+++
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	-/Ø
<b>Slijtvastheid</b>	40%	Ø/+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	Ø/+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+ /+++
Gewicht van de band	50%	+ /+++
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø/+
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø/+
<b>Eindcijfer</b> (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

## Semperit AllSeason-Grip

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 71 dB			
		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		Duitsland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,9 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,3 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,3 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	77,8 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s <sup>2</sup>	3,6 m/s <sup>2</sup>	2,4 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,0 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	228,1 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,1 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	37.400 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	88,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,1 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Semperit is erg goed op winters wegdek en ook goed op nat maar eindigt op 2 sterren vanwege ondermaatse prestaties op droog wegdek bij hoge temperaturen.

Op droog wegdek is de Semperit onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties en ook al bij een rijbaanwisseling op snelheid ontstaat er vroeg overstuur.

Op nat wegdek presteert de Semperit goed, op winters wegdek zelfs goed tot zeer goed. Op sneeuw en ijs is het de beste band uit de test. Met deze band rijdt de testauto veilig en precies over het besneeuwde parcours en de auto is zeer goed te controleren. Er is veel grip.

Op milieueigenschappen zijn er lichte tekortkomingen op slijtvastheid en vrijkomende slijtage deeltjes. Het gewicht van de band en het verbruik zijn laag.

- + Goed op nat wegdek
- ++ Goed tot zeer goed op winters wegdek (beste uit de test)
- + Laag gewicht en laag verbruik

- Zwak (onvoldoende) op op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid en te verwachten levensduur
- Lichte tekortkomingen op vrijkomende slijtage deeltjes

