



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	35%	<b>-/Ø</b>
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	<b>-/Ø</b>
Remmen	20%	Ø
<b>NAT WEGDEK</b>	45%	<b>--</b>
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	<b>--</b>
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	20%	<b>Ø/+</b>
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	<b>--</b>
<b>Slijtvastheid</b>	40%	<b>+</b>
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	<b>+ / ++</b>
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	<b>+</b>
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	<b>++</b>
<b>Geluid</b>	10%	<b>Ø</b>
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	<b>-</b>
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	<b>+</b>
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		<b>--</b>

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 -/-: slecht    --: zeer slecht

Infinity Ecofour			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 72 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,9 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,6 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	45,9 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	69,4 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s <sup>2</sup>	3,6 m/s <sup>2</sup>	2,4 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,4 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	210,9 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,7 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.400 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	56,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,7 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,2 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Infinity Ecofour heeft tekortkomingen op winters wegdek en presteert zwak (onvoldoende) op droog wegdek. Op nat wegdek is de band slecht (onveilig) waardoor de band is afgewaardeerd.

Op droog is de Infinity erg onnauwkeurig en de band reageert vertraagd. Hierdoor zijn er continu stuurcorrecties nodig. In noodsituaties ontstaat snel overstuur.

Op nat wegdek scoort de Infinity net voldoende op remmen en aquaplaning. Op wegligging valt op dat de band maar heel weinig grip heeft op nat. Daarbij ontstaat er al vroeg onder- of overstuur en de band blijft dan erg lang glijden voordat er weer grip gevonden wordt om te rollen. De auto is met deze banden heel lastig te controleren op nat wegdek.

Op sneeuw scoort de Infinity geen onvoldoende maar er zijn wel duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau.

De slijtvastheid is goed met weinig vrijkomende slijtage deeltjes. Het verbruik van de band is mooi laag. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- + Goede slijtvastheid met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Laag verbruik

- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Tekortkomingen op winters wegdek