



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	Ø / +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	Ø
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø / +
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		Ø / +

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø / +: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 - / Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 - / -: slecht    - -: zeer slecht

Falken Eurowinter HS02			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/69 dB		Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,--			
Land van productie van de testbanden		Turkije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	41,4 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,5 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,6 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	83,2 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s <sup>2</sup>	3,9 m/s <sup>2</sup>	2,1 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,4 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	228,0 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,3 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	42.100 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	76,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,2 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,1 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Nieuw model van Falken als opvolger van de HS01 nu voor het eerst bij ons in de test. De band is erg goed op droog en ook goed op nat maar heeft op winters wegdek een wat lager niveau.

Fijne rij-eigenschappen op droog met een goede feedback in het stuur. Korte remweg op droog. Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op aquaplaning in bochten en op wegligging. Maar door goede scores op de andere natte onderdelen komt het eindcijfer nat uit op een goed. Op sneeuw heeft de Falken duidelijke tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau.

Ook op milieu eigenschappen zijn er tekortkomingen. De productie is onvoldoende duurzaam en de band is behoorlijk zwaar. De slijtvastheid is wel goed.

- +
  - +
  - +
- Fijne rij-eigenschappen en goede veiligheidsreserves op droog  
 Goede eindscore op nat wegdek  
 Goede slijtvastheid

- - 
  -
- Lichte tekortkomingen op aquaplaning dwars en wegligging nat  
 Duidelijke tekortkomingen op winters wegdek  
 Onvoldoende duurzame productie

