



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	Ø / +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø / +
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieueigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø / +

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø / +: ruim voldoende Ø: voldoende
 - / Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 - / -: slecht - -: zeer slecht

Pirelli Cinturato Winter 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/72 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 180,--		Land van productie van de testbanden: Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,5 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,9 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,7 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	73,6 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,2 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	249,7 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,8 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	52.800 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	73,9 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,2 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw model van Pirelli, eind 2021 geïntroduceerd als opvolger van de Pirelli Cinturato Winter en nu voor het eerst bij ons in de test.

Op droog wegdek is er een onvoldoende op rij eigenschappen. De band reageert vertraagd op stuurcommando's en voelt elastisch aan in het stuur. In noodsituaties ontstaat er duidelijk overstuur en heeft de band lang nodig om de auto weer te stabiliseren.

Op nat wegdek presteert de Pirelli wel goed. Op aquaplaning in bochten en op wegligging zijn er slechts lichte tekortkomingen. Iets meer nauwkeurigheid zou wenselijk zijn. Op sneeuw laat de band weinig te wensen over. De auto is met deze banden goed beheersbaar en er zijn veel reserves in noodsituaties.

Op milieueigenschappen heeft de Pirelli goed gescoord met een prima slijtvastheid, een laag gewicht en een laag verbruik.

- + Goed op nat wegdek
- + Goed op winters wegdek
- + Prima slijtvastheid en lange te verwachten levensduur in km
- + Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- Zwak (onvoldoende) op rij eigenschappen op droog wegdek
- Tekortkomingen op veilig weggedrag op droog
- Lichte tekortkomingen op aquaplaning dwars en wegligging nat

