



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+ / ++
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	Ø
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	- / Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	- / Ø
<b>Slijtvastheid</b>	40%	Ø / +
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	++
<b>Geluid</b>	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø / +
<b>Eindcijfer</b> (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		- / Ø

++: zeer goed    +/++: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+ : ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Syron Premium Performance			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B/72 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,5 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,3 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,9 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	73,2 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s <sup>2</sup>	3,5 m/s <sup>2</sup>	1,9 m/s <sup>2</sup>
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.500 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	76,3 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

*mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.*



Zogenaamde private label band, wordt door een bepaalde partij ontwikkeld en of laten maken bij een bandenfabrikant. Deze Syron wordt veel gebruikt in de (Duitse) tuning scene.

De Syron is zwak (onvoldoende) op droog. Bij oplopende bedrijfstemperatuur nemen de prestaties sterk af. De band reageert vertraagd op stuurcommando's en voelt zeer elastisch aan waardoor er geen vaste bochtstraal aangehouden wordt (in een bocht steeds kleine stuurcorrecties nodig). In noodsituaties wordt het kritisch omdat er heel plotseling overstuur ontstaat wat ongeofende berijders voor problemen kan stellen.

Op nat wegdek zijn er duidelijke tekortkomingen op aquaplaning. De band heeft niet zo veel grip op nat en neigt snel naar onderstuur wat ook lang aanhoudt. Op milieu eigenschappen valt het lage verbruik op. Op slijtvastheid zijn er lichte tekortkomingen. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- + Laag brandstofverbruik
- + Niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Zwak (onvoldoende) op rij-eigenschappen op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op veilig weggedrag op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op nat wegdek