



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Goodride Solmax 1			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/72 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 135,-			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,9 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,1 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,1 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	76,7 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.600 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	87,3 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,8 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)
<i>mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.</i>			



Nieuw product van dit Chinese low budget merk, deze Solmax 1 is in juni 2022 op de Europese markt gebracht. Wij hebben de band nu voor het eerst in de test. In Nederland zijn er niet zo veel aanbieders van deze band en de prijzen die wij aantreffen zijn eerder stevig dan low budget te noemen. Door gerekend op basis van te verwachten levensduur en het verbruik behoort deze band qua kilometerkosten tot de duurste uit de test.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op rij eigenschappen en op het weggedrag in noodsituaties. Op nat wegdek scoort de Goodride goed op de weerstand tegen aquaplaning, zowel bij rechtuit rijden als in bochten. Op remmen en op wegligging zijn er tekortkomingen. De band heeft weinig grip op nat en kan maar matig langs- en dwarskrachten combineren.

Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, deze band gaat veel minder kilometers mee dan gemiddeld. De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is ook ruim boven gemiddeld. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

- + Goed op remmen op droog wegdek
- + Goede weerstand tegen aquaplaning

- Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- Tekortkomingen op nat wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid en te verwachten levensduur in km