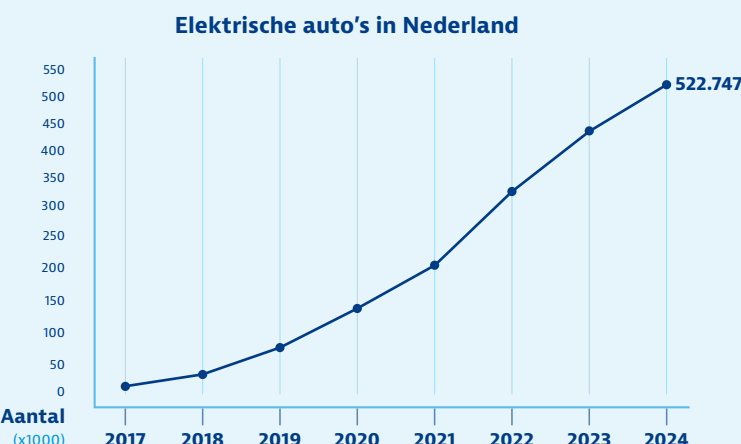


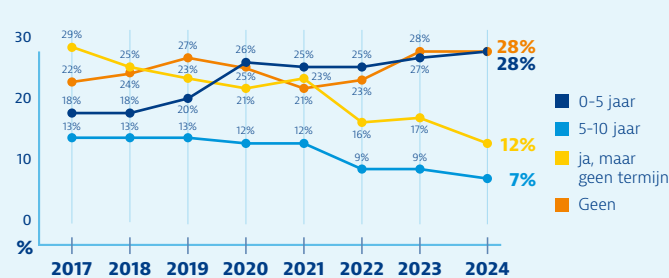
# Elektrisch Rijden Monitor 2024

**28%** van de Nederlanders overweegt binnen nu en 5 jaar een elektrische auto aan te schaffen

Onder Nederlanders met zonnepanelen en eigen parkeerplek is dit 37%



**Aankoopbereidheid**



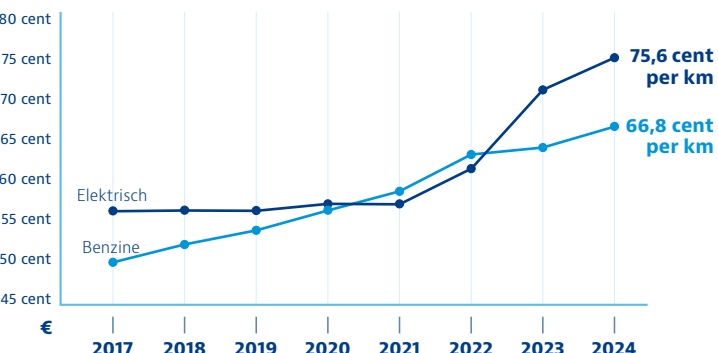
**41%** van de Nederlanders heeft interesse in elektrisch rijden

Bron: ANWB

## Kosten

**Prijs per kilometer**

a.b.v. 4 jaar gebruik en 15.000 km/jaar. Excl. aanschafsubsidie



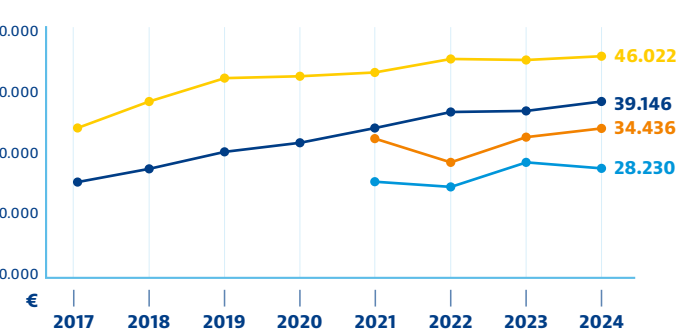
“De gemiddelde prijs per kilometer van een elektrische auto is hoger dan de prijs per kilometer van een benzine auto. Positief is dat er meer aanbod is van kleinere modellen onder de 35.000 euro.”

**Elektriciteitskosten per kilometer**



100% thuis laden **7,2 cent per km**  
 100% publiek laden **10,8 cent per km**  
 100% snelladen **16,1 cent per km**

**Acceptabele vs. daadwerkelijke nieuwprijs**

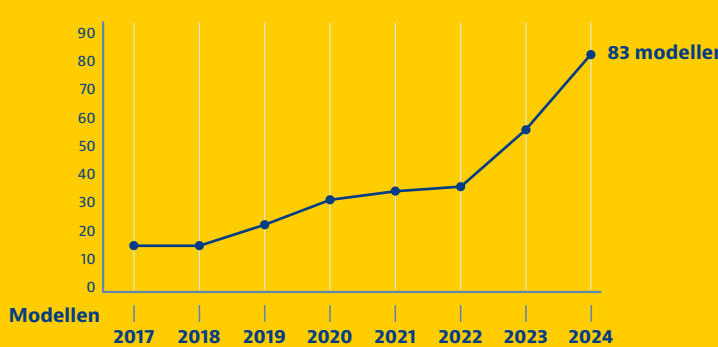


\* Acceptabele aanschafprijs is wat "nieuwkopers" bereid zijn uit te geven voor een nieuwe auto.

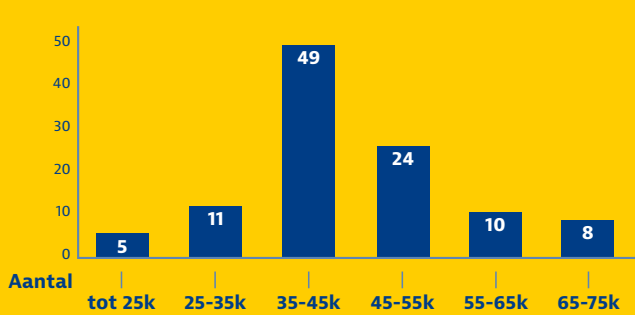
Bron: ANWB

## Modellen

**Aantal nieuw verkrijgbare modellen tot 50.000 euro**



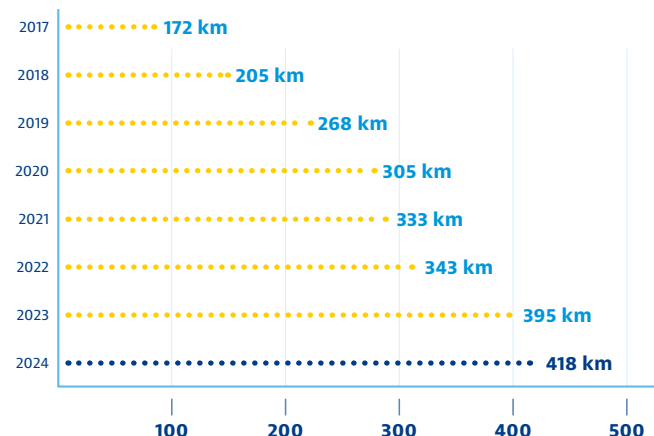
**Beschikbare modellen per prijssegment**



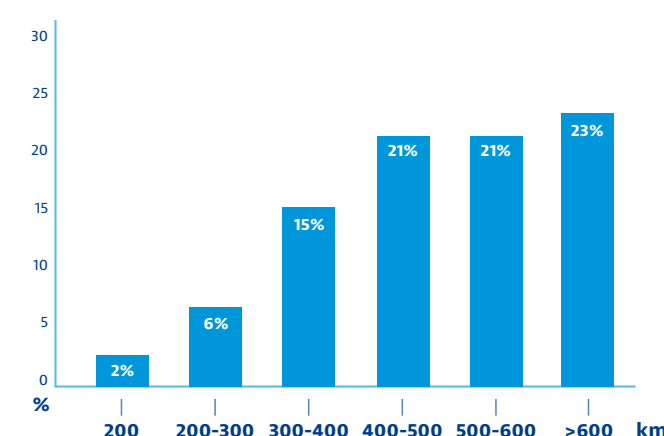
Bron: ANWB

## Actieradius

**Gemiddelde actieradius**



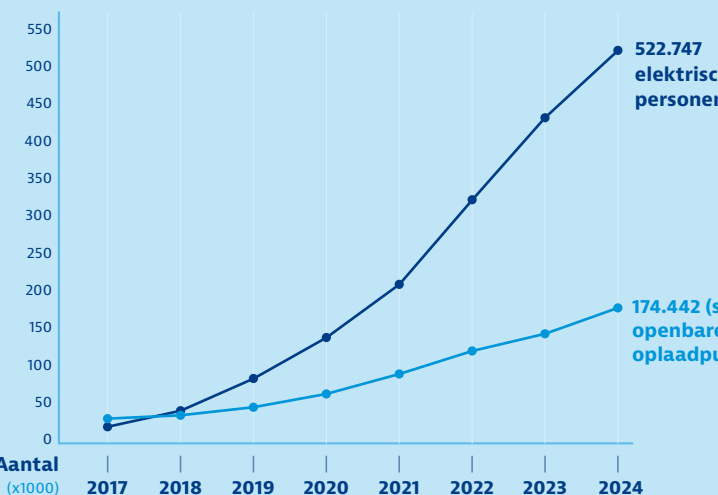
**Gewenste actieradius**



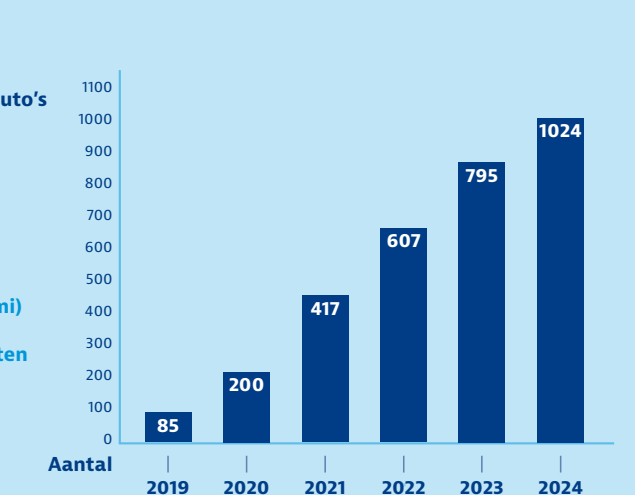
Bron: ANWB

## Laadinfrastructuur

**Aantal oplaadpunten vs aantal elektrische auto's**



**Aantal snellaadlocaties**



“Nederland heeft in 2024 nog steeds een heel goed laadnetwerk in vergelijking met andere landen in Europa. Het laadpaal netwerk groeit mee met het aantal elektrische auto's in Nederland.”

Bron: EAFO / RVO

## Nederland in vergelijking met Europa

